

SEQUALS Intervento considerato inutile per lo sviluppo dell'economia locale

## «Strada a rischio camorra»

Allarme dei radicali del movimento Arca contro la nuova autostrada

---

**Giovedì 26 Gennaio 2012,**

Nessuno sviluppo dietro l'autostrada Cimpello-Gemona, ma solo speculazione. E pure il rischio di infiltrazioni camorristiche. Questo il giudizio del comitato Arca, dopo la presa di posizione favorevole della Cisl di Pordenone. Daniele Morassut, membro della segreteria provinciale del sindacato, aveva auspicato la realizzazione dell'autostrada, a vantaggio del sistema produttivo locale. «Dietro queste affermazioni - replicano invece i componenti del comitato Arca - cova la speranza che l'avvio di lavori infrastrutturali faciliti il superamento della crisi, facendo da volano alla ripresa, ma questo è un modo di pensare vecchio e illusorio. Grandi opere come la Cimpello-Gemona, ma anche la Palmanova-Manzano, potranno creare, forse, qualche posto di lavoro nel periodo di realizzazione, ma le grandi imprese non arruoleranno certo qui ingegneri e capi cantiere». Arca riconosce che la costruzione del nuovo tratto autostradale potrebbe dare respiro a cavaletti e costruttori che sono attualmente in difficoltà, ma il vantaggio sarebbe anche in questo caso effimero: «Alla fine ci sarebbero nuovamente materiali estratti in eccesso e costruttori in cerca di zone da cementificare. Quanto al movimento terra aspettiamoci l'arrivo delle imprese camorristiche che detengono il monopolio di questo settore». Pericoli a parte, secondo il comitato Arca l'opera è pure inutile: «Il pordenonese ha perso la vocazione manifatturiera che avevano sviluppato anche senza autostrade. Non saranno nuove autostrade a resuscitarle. Basta osservare quanti siano lungo le strade, anche all'inizio dell'attuale superstrada Cimpello-Sequals, i capannoni sfitti che inalberano cartelli vendesi o affittasi. Se poi guardiamo agli attuali flussi di traffico, sulla A23 e sulla Pontebbana all'altezza di Pontebba scopriamo che circolano poco più di 20 mila veicoli. Perché la Cimpello-Gemona diventi remunerativa serviranno, a detta delle imprese e della Regione, dai 23 mila ai 53 mila veicoli. Peccato che tutti questi numeri non ci siano».

© riproduzione riservata