

Messaggero Veneto

Senza Titolo

10 luglio 2012 - pagina 32 sezione: Pordenone

VIABILITÀ L' "autostrada" non s'ha da fare.

Ho letto con interesse l'inchiesta sulla "autostrada di tipo B" in oggetto. Mi permetto di aggiungere alcuni fatti, a mio avviso, importanti. L'opera, quando e se verrà realizzata, lo dovrebbe essere in regime di "projet financing", ovvero, se non ho capito male, a spese del vincitore della gara d'appalto, che dovrebbe rientrare nelle spese con la gestione cinquantennale. Io il progetto lo ho visto, anche se non per molto tempo, ma forse perchè in un lontano passato esaminare questi progetti era il mio lavoro di dipendente Regionale, mi sono saltati agli occhi alcuni particolari che fanno pensare. Lascio stare i problemi dello spropositato flusso di traffico ipotizzato, dell'impatto ambientale ed antropico, della possibile compromissione di Sic e della poca funzionalità dell'opera. Vado ai fatti: la Tav 20 ipotizza di attrarre traffico da Basiliano, Udine, Tarcento, Cividale, Cormons, Trieste, Monfalcone, San Vito, Pordenone, Fontanafredda e addirittura (udite, udite) da Venezia. La Tav 23 evidenzia che la Cimpello-Vivaro, già realizzata, è inutile. E la Tav 24 definisce il tracciato esistente come "sottoutilizzato". Io non vedo coerenza tecnica in tutto ciò. Tralascio un mucchio di piccoli rilievi, per non annoiare e passo al fatto "finanziario". Allegato 25: a pagina 25 si prevede che il rischio "domanda" (poco traffico e pochi pedaggi) sia condiviso dall'appaltante con la Regione. Che strano tipo di project financing è? Allegato 47, pagina 7: si ipotizzano "contributi pubblici in conto capitale, in conto esercizio" e tutta la spesa "pubblica" in caso di "forza maggiore" e in fondo si riporta "... non si esclude la necessità del sostegno pubblico, sotto forma di contributi in conto esercizio e in conto capitale". Se già nel progetto dell'opera, che doveva essere "autofinanziata", si prospetta l'idea che potrebbe servire un "contributo pubblico", state certi che ci sarà, e con i soldi delle tasse di tutti. Mi fermo qui per non essere noioso. Comunque la mia personalissima opinione di "ex" tecnico del settore è del tutto negativa. Questa cosiddetta "autostrada" non s'ha da fare nè ora nè mai.

Roberto Della Negra Udine