



ARCA E RADIO ONDE FURLANE A PRESENTIN LA SECONDE EDIZION DAL

Conciert pal Tiliment

Une zornade di musiche ad or dal flum par celebrâ il Tiliment e difindilu dal projet de autostrade Çumpiel-Secuals- Glemone. Al partecipe il miei de musiche furlane: **Arbe Garbe, MiG-29 over Disneyland, Ulisse e i Ciclopi, Truc, Aldo Rossi, Matteo Segrado, Pantan, G.B.U. - The Good, the Bad and the Ugly, Eleonora Cedaro, RuznoTone**

E sarâ une ocasion par fâ cognossî la val dal Tiliment di mieç, un tesaur paisagjistic e un ecosisteme pûr, ogjet di studi di tantis universitâts europeanas che a an definit il nestri flum "König der Alpenflüsse". In chest bocon là che il Tiliment al à mantignût il so cors

naturâl (vignint cjaminât a model pe rinaturalizazion di chei altris flums alpins cussì di calâ il pericol di aluvions) si met il projet di costruzion

de autostrade Cimpel-Seguals-Gemona, che la Region Friûl Vignesie Julie e varès di ançjemò annunziâ la assegnazion (viôt la schede chi sot). Secont il projet regional di massime, il lûc là che si tignarà il concerti, a pene che a mont dal puint di Pinçan, al varès di jessi cjaminât de jesside de galare previodude sot dal teritori di Pinçan e di un alt puint che al consintarà ae autostrade di passâ l'Arzin e il percors ferroviari Glemone-Sacil. Di chi la autostrade e larà indevant in rivlevât inte aree goleâl dal flum fin in prossimitât dal puint dal Cimman, li di Curnin di Forgjarie, dulà che cun puints imponentis al passarà di gnûf la ferrovie e il flum Tiliment par là indevant in direzion di Majan-Glemone.

La manifestazion e vûl replicâ il sucès de edizion 2011, che cundut dal timp inclement al veve riclamât un miâr di spetators, tra ambientalistis, appassionâts di

musiche, furlaniscj, citadins preocupâts de menace che e cjame su la val dal Tiliment di mieç e curiôs ae discuvierde di un paradîs naturâl ançjemò pôc cognossût.

Une novitât de edizion 2012 e sarâ la presince di tantis associazions e comitatîs ambientâl furlans, che a intervignaran in curt intai moments di cambi palc tra un grup e chel altri. A saran presents il *IWWF* cul president regional Robert Pizzutti; *Legambiente* cul president regional Elia Mioni; *Tutele Ambienti di mont* dal Circul Alpin Talian; i comitatîs *Intin pal Tiliment*, che si bat pe tutele dal Tiliment e cuntri lis cassis di espansion; *Moviment tutele Arzin*, che si opon ae costruzion di trê centralitis idroelettrichis sul torint Arzin (al sarâ pussibil firmâ la petizion); *Par Altris Stradis*, cuntri la progettade autostrade Carnia-Cadore; *Comitat pe vite dal Friûl rural*, cuntri l'eletrodut aeri Redupuglia-Udine.

Il concerti al sarâ una ocasion par firmâ la petizion dal comitat ARCA cuntri la autostrade, che e à passât lis 5000 adesions. Cun di plui, al sarâ pussibil partecipâ ae edizion 2012 dai Lûcs dal Cûr, il censiment dai lûcs talians di no dismentea organizât dal FAI - Fondo Ambiente Italiano, segnalant intune cartuline a pueste la Val dal Tiliment di mieç.

Par dutis lis informazions e in câs di brut timp consulta il sit www.comitato-arca.it



Novitât: cul WWF su la Mont di Ruvigne

A integrazion des ativitâts de zornade, il WWF Friûl Vignesie Julie al à organizât une escursion vuide su la Mont di Ruvigne, su chê altre rivê dal flum a pet de aree dal concerti, fin tal pont panoramic che si gjolt une magnifiche vuide de val dal Tiliment di mieç, par capi cuald dam paisagjistic e naturalistic al vignarès causât de eventual realizazion de autostrade. L'apontament al è aes 10:00 a Sant Pieri di Ruvigne, intal parc dongje de crosera tra la provinciâl 5 e vie dal Puint. In alternative, par cui al vûl rivâ in auto, la cove e je aes 11:30 dilunc de strade pe mont. Di li al pont panoramic je une curte lade su (40 m disnivell). I escursioniscj a podaran dopo tornâ a là jù te aree dal concerti, dulà che i barachins a saran vierts des 11:00. La escursion e sarâ vuide de Roberto Pizzutti, president dal WWF Friûl Vignesie Julie.

Il concerti al è a gratis e si fassarà **domenie ai 9 di Setembar des 11 di buinare fin sere** a Pontaibe, a Cuel di Pinçan, propit te confluence tra Arzin e Tiliment

PAR SAVÈNDI DI PLUI

Picule storie dal projet

Il projet di costruzion di une strade di colegamant tra Pordenon e Glemone al va indaûr ai agns '60, tant che al soluzion al isolament secolâr dal cjanâl dal Arzin. Il projet si e metût in vore in maniere parziâl dome ae fin dai agns '90, cuant che però la funzion de infrastrutture e jere cambiade: no plui strade a interes regional ma superstrade di comunicazion internazionâl, part dal Coridor infrastruturâl european 5 (Lisbona-Kiev) e tant che tâl metût dentri inte Leç Obietif pe realizazion des oparis calcoladis "strategjichis e di interes nazional preminent". In fin, ae fin dai agns 2000, il projet al cambiò di gnûf piel, trasformantsi di superstrade a 2 corsis a autostrade a 4 corsis a mude, fate e gjestide di ditis privadis secont un sisteme di project financing. Chel che al ven daûr al è in ponts l'iter progettual de opare.

1998 Al ven screât il toc Piandipan-Seguals, di 28 chilometris, bocon prin de superstrade (a dôs corsis

cence intersezions a rase) Cimpel-Secuals-Glemone

2003 Par cure de Provincie di Pordenon, al ven publicât il projet preliminar pal completament de superstrade Cimpel-Secuals fin a Glemone. Par vie de orografie dificile dal teritori cjaminât, il cost preventivât de opare al è tant alt (stimât vuê in 400 milions di euros), superior aês disponibilitâts de Region

2009 ai 20 di Mai: Autovis Venitis, insieme aês Impresis Rizzani de Eocher e Impregilo, e presente ae Region Friûl Vignesie Julie un studi di fiabilitât pe progettazion, realizazion e gjestion, secont il strument de finance di projet, dal racuardi autostradâl A28-A23 (Çumpiel-Secuals-Glemone). Il studi al previôt un investiment di plui o mancûl 975 milions di Euros cun cjamin dal dut a cjame di chei che a proponin e, in cambi, il dirit di esazion de mude par 50 agns (10 euros pai autos e 18 pai camions plui IVA). La opare e

cjame dentri l'adequament a cuatri corsis dal toc za realizât tra Çumpiel e Secuals e il completament di Secuals a Glemone di altris 30 chilometris ai 14 di Dicembar: cu la Relazion de Direzion Centrâl mobilitât dal Assessorât regional



Il Tiliment viodût de Mont di Muris. Sore: viodude cul puint di Cimman. Dongje dal titol, il manifest fat pal concerti di Alessandro D'Ossualdo

ai traspuarts e ven evidenziade la mancance de carateristiche di interes public pal projet presentât ai 17 di Dicembar: la Zonte Regional e declare l'interes public ae realizazion in project financing dal racuardi, domandant l'inseriment intal strument di pianificazion des infrastruturis regionâls

2010 Avost: al ven publicât un bant european pal affidament in concession de progettazion,

costruzion e gjestion dal racuardi, su la base de progettazion preliminar che e sarâ ufierite in sede di gare

ai 20 di Dicembar: scjadince dal bant pe presentazion des ufieritis di gare completis di projet preliminar, scjadince sprolungjate cun delibare de Zonte regional ai 18 di Fevrâr dal 2011 e in maniere seguitive ai 11 di Març dal 2011 ai 29 di Dicembar: la Zonte

Regional e adote il Plan des Infrastruturis di traspuart, de mobilitât des marçanzis e de logjistiche, che al so interni al è metût il projetât racuardi autostradâl

2011 ai 15 di Març: viertidure des bustis cu lis dôs ufieritis di gare rivadis ae Region. A concori a son la Condotis Spa, ative intal setôr de Alte Velocitât e compagn de Impregilo intal projet dal Mose a Vignesie, de Salerno-Reggio Calabria e dal puint sul stret di Messina, e il consorzi talian spagnûl SIS-Sacyr, che si è adjudicât la costruzion e gjestion in project financing de superstrade a mude da pit des monts venitis tra Vicence e Spresiano (TV)

2012

ai 2 di Fevrâr: consegne al President dal Consei Regional di 3870 firmis di citadins che a an aderit ae petizion promovude dal Comitât ARCA cuntri il projet de autostrade. La petizion e je poiate dai conselers Agnola (IdV), Colussi (Citadins), Menis (PD), Narduzzi (Leghe Nord) e Pustetto (SeL). Intant la comission regional preponde al studi e selezion des ufieritis e à terminât i propriis lavôrs ma lis sôs conclusions ançjemò no son acetadis de zonte regional e fats publichis. Intant, ARCA e va indevant cu la raccolte des firmis **Jugn:** cambi di posizion dal PD regional su la infrastrutture. Il segretari Debora Serracchiani, dentri dal dibattito su la realizazion de tierce corsie de A4, al afferme la sô contrarietât ae autostrade Çumpiel-Glemone, che pal PD nol jentre intes prioritâts dal plan regional des infrastruturis. L'assessor ae Viabilitât, Riccardo Riccardi, al ribat inveizit che e je una opare strategiche, soreudt in considerazion de scomençade costruzion de fassa da pit des monts venitia, e si dis cuasi ciert che dentri dal 2013 "si podarà rivâ a individuâ il concessionari", intant che il president de Zonte, Renzo Tondo, al amet che la opare e podarès domandâ un "suplement di valutazion". Intant lis adesions ae petizion ARCJE a