

UNA FIRMA CONTRO L'ENNESIMA BARBARIE

La Regione Friuli-Venezia Giulia intende affidare la progettazione, la realizzazione e la gestione del raccordo autostradale A28-A23 Cimpello-Sequals-Gemona a ditte private utilizzando lo strumento della finanza di progetto.

L'autostrada si dovrebbe sviluppare secondo due tracciati:

- la parte a sud - Cimpello-Sequals, che costeggia il greto del torrente Meduna, prevede il raddoppio dell'attuale superstrada a 2 corsie (completata solo nel 1998), trasformandola in autostrada a 4 corsie e 2 corsie di emergenza ridotte;
- la parte a nord – Sequals-Gemona, si dovrebbe snodare lungo il paesaggio collinare dei comuni di Castelnovo, Pinzano, Forgaria Nel Friuli con tratti in galleria e viadotto, per oltrepassare poi il torrente Arzino e costeggiare il fiume Tagliamento che verrebbe superato in prossimità di Cornino, per giungere infine all'attuale casello di Gemona sull'A23.

L'impatto ambientale dell'opera risulta devastante (effetti sull'ambiente definiti "molto negativi" dal progetto stesso) soprattutto nella parte nord del tracciato dove occuperebbe totalmente lo spazio tra le colline e i due corsi d'acqua, con la costruzione di manufatti grandemente impattanti. Interviene su un **territorio, fragile e unico in Europa**, già minacciato da altri progetti come la realizzazione di casse di espansione o la costruzione di uno sbarramento sul fiume all'altezza di Pinzano.

La stessa Regione si rende conto dei rischi ambientali collegati alla realizzazione dell'opera, come appare da diversi documenti che essa stessa ha pubblicato.

Ma tutto questo non è sufficiente a fare desistere da un progetto che oltre ad essere così distruttivo non fornisce elementi che ne giustifichino la necessità e neppure la sostenibilità economica.

Per opporsi a questo progetto è nato un movimento popolare spontaneo che ha dato vita al Comitato A.R.C.A. (Assieme Resistiamo Contro l'Autostrada).

Sul nostro sito è possibile consultare documenti e prendere visione di cartine con il tracciato del progetto, nonché sottoscrivere la petizione contro l'autostrada.

**Sosteneteci diffondendo questa mail e sottoscrivendo
la petizione contro la Cimpello-Gemona su
www.comitato-arca.it**

Un grazie di cuore a tutti quelli che potranno darci il loro aiuto. Le firme saranno portate alla commissione regionale competente e al Presidente della Giunta nel corso di un incontro ufficiale.

Alberto Durì, presidente di A.R.C.A.