

NOTA ARCA: per calcolare la differenza in chilometri tra il tragitto autostradale esistente e quello in progetto sono state prese in considerazione tre fonti: Google Maps (<http://maps.google.it>), Via Michelin (<http://www.viamichelin.it>) e Autostrade per l'Italia (<http://www.autostrade.it>). I valori trovati concordano pienamente nei primi due casi mentre differiscono rispetto alla terza fonte. Questa variazione si spiega tenendo conto che nei primi due siti è possibile selezionare un punto preciso della mappa anche senza indicarne il nome, mentre con Autostrade per l'Italia si deve conoscere il nome della posizione prescelta e tale località deve essere disponibile nel sistema quindi l'accuratezza è inferiore (infatti i punti di arrivo e di partenza tra le tratte autostradali esistenti e quelle in progetto non sono esattamente gli stessi).

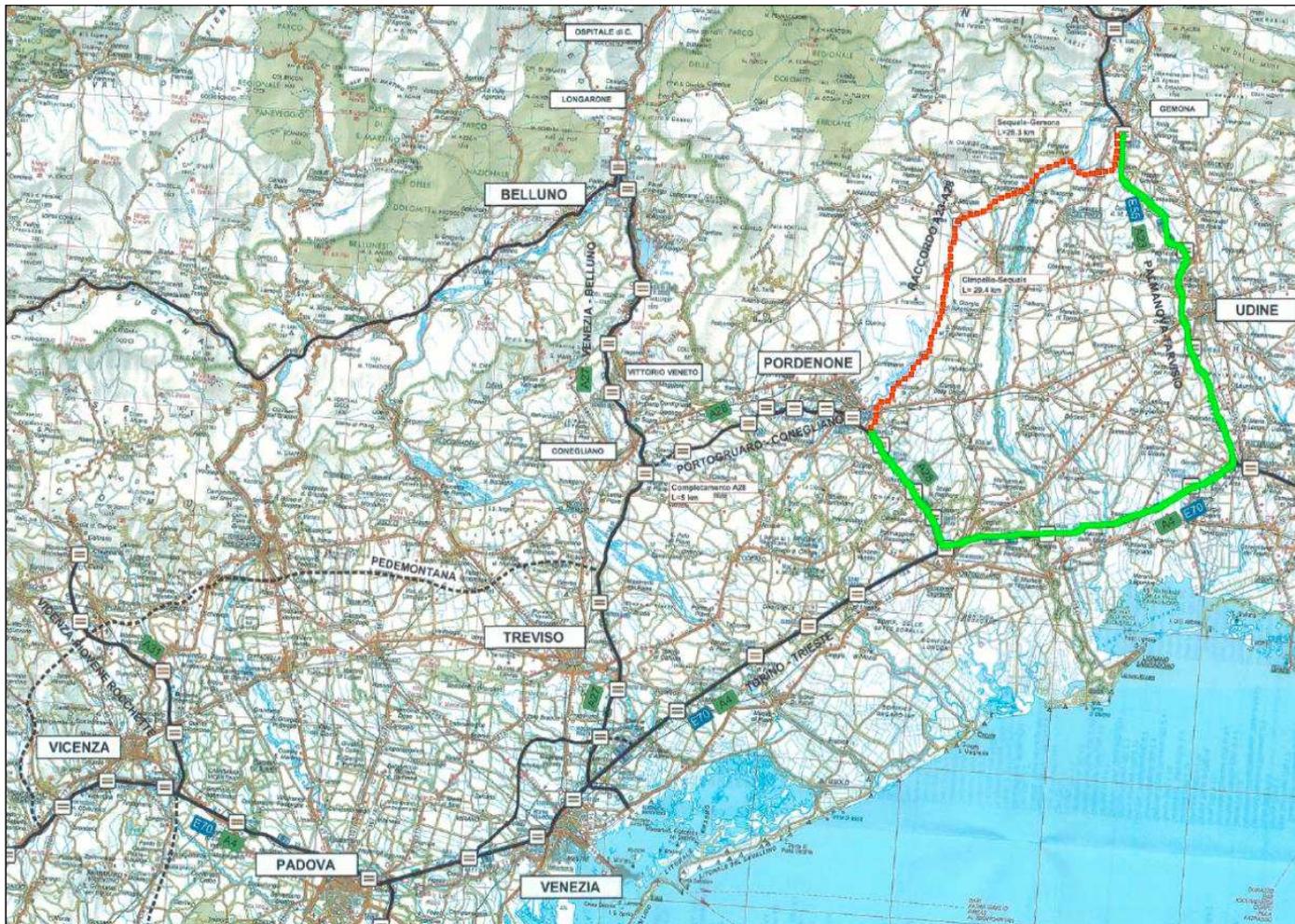
Nel conteggio della tratta autostradale in progetto sono stati conteggiati anche i due chilometri circa di svincolo necessari per passare dalle tratte autostradali esistenti (A23 e A28) a quella in progetto (di 57,7 km) o viceversa.

Per quanto riguarda il calcolo dei tempi di percorrenza, si tenga presente che le velocità medie considerate sono diverse: circa 110 km/h nei primi due casi e 90 km/h nel terzo caso. Questa differenza non incide sui risultati "differenza di tempi" in quanto vengono confrontate le due tratte autostradali per ogni singola fonte; i dati ottenuti da fonti diverse (quindi con velocità medie differenti) non vengono mischiati tra loro. Per quanto riguarda la velocità media considerata nel tratto in progetto (90 km/h) si è tenuto conto del fatto che il limite massimo di velocità su quel tratto sarà di 110 e non 130 km/h come di norma. I tempi di percorrenza della Cimpello-Gemona sarebbero sicuramente ancora maggiori di quelli qui calcolati in quanto non si è tenuto conto del tempo necessario per attraversare le due barriere.

LEGENDA - in rosso tratteggiato: tracciato progetto nuove tratte autostradali

- in rosso: tratte autostradali esistenti usate assieme al tracciato progetto per il conteggio delle distanze
- in verde: tratte autostradali esistenti attualmente utilizzate per i tragitti presi in esame

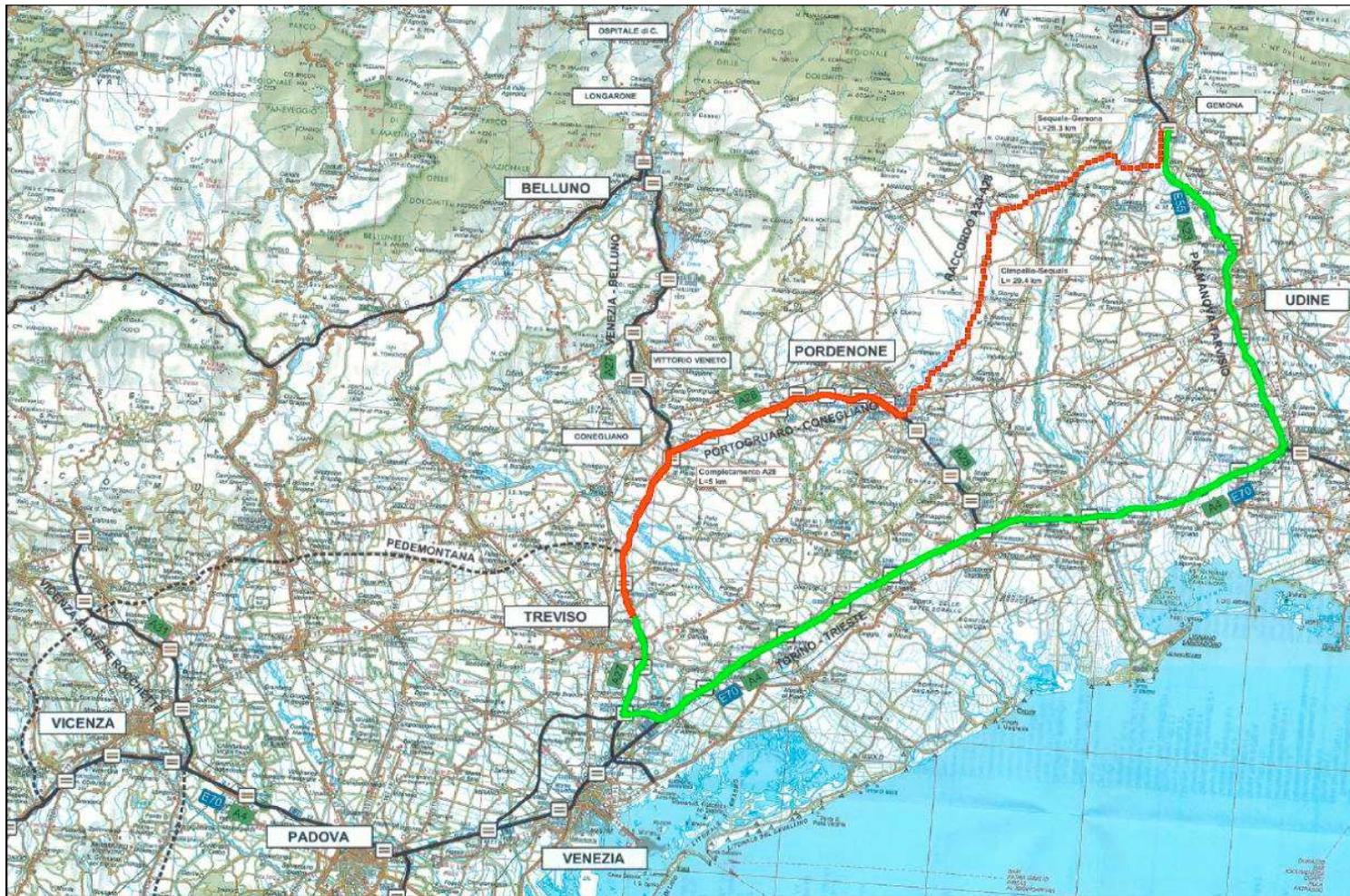
DIFFERENZA CHILOMETRI SUL TRAGITTO GEMONA-INTERPORTO PORDENONE



Fonte dati	Km tratta esistente	Km tratta progetto	Differenza Km	Tempi tratta esistente	Tempi tratta progetto	Differenza tempi
Google Maps	103,4	63,5	39,9	53'	43'	10'
Via Michelin	103	63	40	52'	43'	9'
Autostrade	94	63,5	30,5	1h 02'	42'	20'

In questo caso i chilometri risparmiati, usufruendo del tragitto in progetto, sono effettivamente molti. Va tuttavia tenuto conto del fatto che, come riportato nei documenti della Regione, l'interporto di Pordenone è ben servito dalla rete ferroviaria e il piano infrastrutturale del FVG prevede un sempre maggior utilizzo della rotaia come mezzo di trasporto in sostituzione alla gomma. Questo percorso quindi sembra avere scarso interesse.

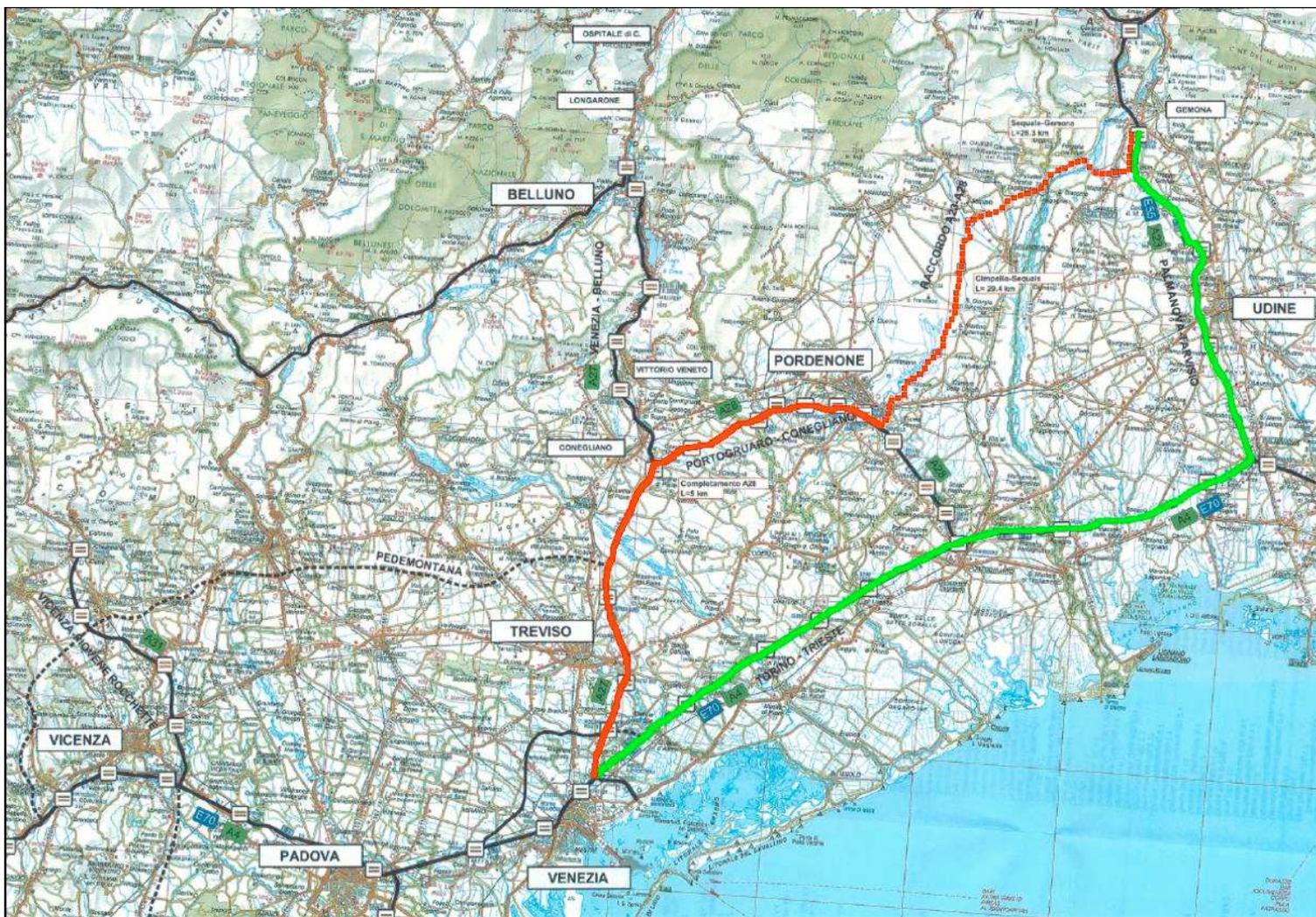
DIFFERENZA CHILOMETRI SUL TRAGITTO GEMONA-TREVISO



Fonte dati	Km tratta esistente	Km tratta progetto	Differenza Km	Tempi tratta esistente	Tempi tratta progetto	Differenza tempi
Google Maps	141,4	112,6	28,8	1h 16'	1h 15'	1'
Via Michelin	142	111,5	30,5	1h 15'	1h 00'	15'
Autostrade	142	114,3	27,7	1h 32'	1h 15'	17'

Questi risultati di risparmio in termini di distanza riguardano in realtà solo i mezzi in transito che partono da località situate nelle vicinanze di Gemona o a Nord della stessa. Come nel caso del tragitto Gemona-Interporto Pordenone c'è da chiedersi quale sia il volume di traffico diretto (non di passaggio) tra le due località e se esso giustifichi la costruzione di un'autostrada.

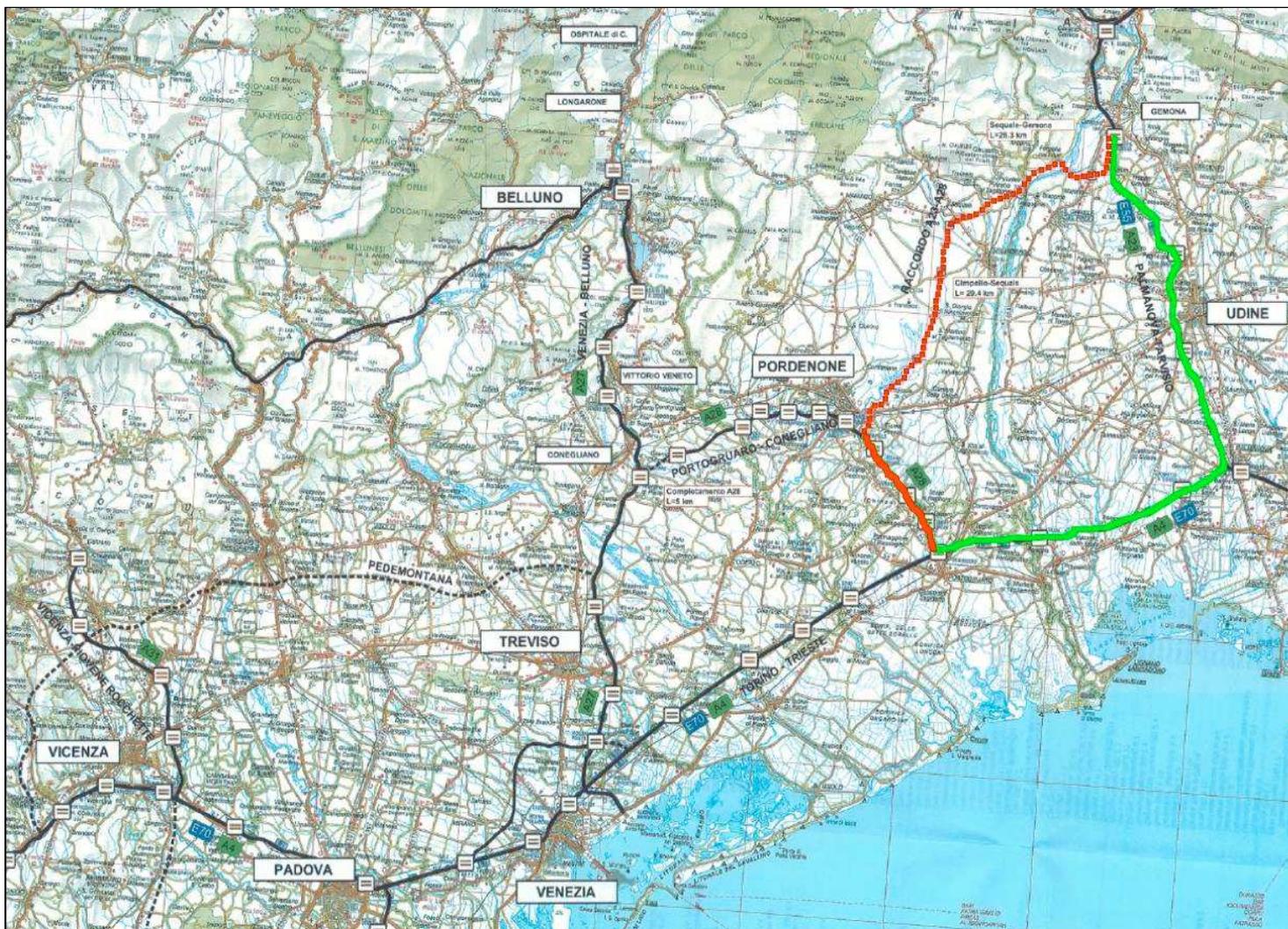
DIFFERENZA CHILOMETRI SUL TRAGITTO GEMONA-MESTRE



Fonte dati	Km tratta esistente	Km tratta progetto	Differenza Km	Tempi tratta esistente	Tempi tratta progetto	Differenza tempi
Google Maps	135	133,1	1,9	1h 12'	1h 20'	peggiorebbe 8'
Via Michelin	135	133,5	1,5	1h 11'	1h 20'	peggiorebbe 9'
Autostrade	140	132,5	7,5	1h 38'	1h 33'	5'

Questi risultati di risparmio in termini di distanza riguardano in realtà solo i mezzi in transito che partono da località situate nelle vicinanze di Gemona o a Nord della stessa.

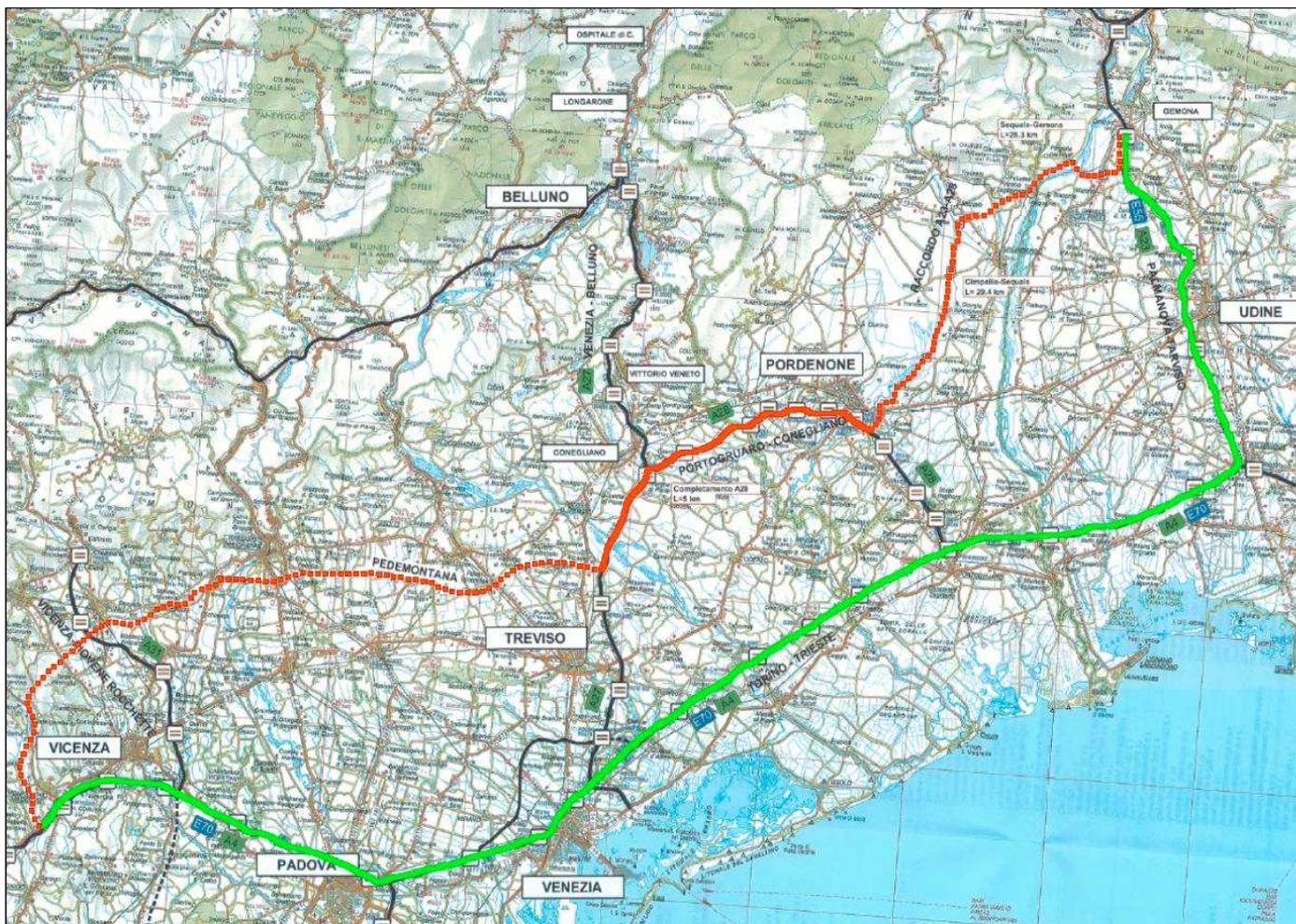
DIFFERENZA CHILOMETRI SUL TRAGITTO GEMONA-MESTRE via Portogruaro



Fonte dati	Km tratta esistente	Km tratta progetto	Differenza Km	Tempi tratta esistente	Tempi tratta progetto	Differenza tempi
Google Maps	135	129,7	5,3	1h 12'	1h 20'	peggiorebbe 8'
Via Michelin	135	129,5	5,5	1h 11'	1h 17'	peggiorebbe 6'
Autostrade	140	143,4	peggiorebbe 3,4	1h 38'	1h 40'	peggiorebbe 2'

Questi risultati riguardano in realtà solo i mezzi in transito che partono da località situate nelle vicinanze di Gemona o a Nord della stessa.

DIFFERENZA CHILOMETRI SUL TRAGITTO GEMONA-VICENZA Montecchio Maggiore



Fonte dati	Km tratta esistente	Km tratta progetto	Differenza Km	Tempi tratta esistente	Tempi tratta progetto	Differenza tempi
Google Maps	207,5	203,5	4	1h 48'	1h 52'	peggiorebbe 4'
Via Michelin	208	203,4	4,6	1h 49'	1h 50'	peggiorebbe 1'
Autostrade	213,6	202,4	11,2	2h 22'	2h 16'	6'

La distanza è calcolata fino a Montecchio Maggiore in quanto è qui che la Pedemontana veneta dovrebbe collegarsi all'autostrada esistente. In pratica per risparmiare i pochi chilometri sopra riportati si vorrebbero costruire 154 nuovi chilometri di autostrada!

I tragitti in rosso nelle figure non possono neppure essere considerati un valido modo per decongestionare la A4 (FAQ n. 11).