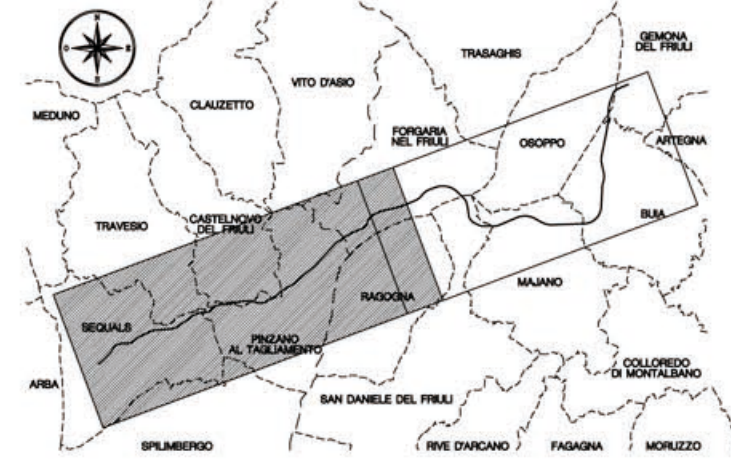




Nota:
La scala della presente planimetria non consente la rappresentazione di tutti gli elementi progettuali.
In particolare, per quanto riguarda:
- opere di mitigazione ambientale (verde, manufatti a salvaguardia della fauna, barriere antirumore, sistemi di trattamento delle acque provenienti dalle carteggiature, adeguamento delle strade campestri)
- impiantistica (illuminazione esterna, illuminazione, ventilazione, ecc. in galleria)
- segnaletica (verticale ed orizzontale)
- sistemazioni idrauliche
- barriere di sicurezza
si fa riferimento alle specifiche tavole progettuali e alle relative stime sommatorie.

REGIONE AUTONOMA FRIULI-VENEZIA GIULIA
DIREZIONE REGIONALE DELLA VIABILITA' E DEI TRASPORTI

Legge 21 dicembre 2001 n. 449 (c.d. "Legge obiettivo")
Primo Programma Nazionale Infrastrutture Strategiche
Intesa Generale Quadro Ministero Infrastrutture e Trasporti - Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

F.V.G. 2. CORRIDOI AUTOSTRADALI E STRADALI
F.V.G. 2.1. COMPLEMENTO DEL CORRIDOIO STRADALE 5 E DEI VALICHI CONFINARI
F.V.G. 2.1.3. ASSE STRADALE DI INTERESSE REGIONALE
F.V.G. 2.1.3.3. COLLEGAMENTO STRADALE TRA LA S.S. 464 A SEQUALS E LA S.S. 13 A GEMONA
SOGGETTO AGGIUDICATORE: REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
Progettazione affidata in delegazione amministrativa alla PROVINCIA DI PORDENONE
con atto n. VTP/234/VIS.3.30 del 5 ottobre 2000
Accordo tra le Province di Udine e Pordenone del 24 ottobre 2000

PROGETTO PRELIMINARE

PLANIMETRIA DI PROGETTO PRIMO TRATTO		Scale 1:10.000		Tavola n. 1	
PROGETTAZIONE INTERDISCIPLINARE: AUTONOME REGIONI: S.S. 464 A SEQUALS - TRIESTE AUTONOME PROVINCE: S.S. 464 A SEQUALS - TRIESTE AUTONOME DISTRETTE: S.S. 464 A SEQUALS - TRIESTE		DIRETTORE TECNICO: Ing. G. CHERMETZ n. 1351A di Udine		VISTO: SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI PORDENONE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Bruno ASQUINI	
TECNICI INCARICATI DELLA PROGETTAZIONE: Coordinamento e progettazione generale: dott. Ing. Edoardo PELLA		Opere d'arte: dott. Ing. Giovanni VIZZOLI (SITA - Tolmezzo)		Codice Commessa: IP0223	
Viabilità: dott. Ing. Stefano DI SANTOLO (Autonome Servizi - Trieste)		Opere in sotterraneo: dott. Ing. Bernhard WALCHHOFFER (GC consorzio - Salsburg)		Codice Capo Commessa: EP	
Geologia: dott. Sergio BENEDETTI (Autonome Servizi - Trieste)		Geomeccanica: dott. Johannes KLEBERGER (GC consorzio - Salsburg)		Nome file: IP0223_Plan1000dwg	
Impianti: dott. Ing. Enrico CAFORIO (Autonome Servizi - Trieste)		Idraulica e idrologia: dott. Ing. Nino ARTELLI (Studio tecnico - Pordenone)		IP0223_Plan1000dwg	
SIA: dott. arch. Renzo MARCONI (ECONOMISTI - Pordenone)					
Sicurezza: dott. Ing. Vittorio BOZZETTO (Studio tecnico - Pordenone)					
Data: 01/07/2004		Foglio: 1 di 1			