

ID_ARCO	Classificazione di Piano	Denominazione collegamento	Denominazione strade	Capacità Media	Capacità Minima	Volume equivalente	Volume veicoli leggeri	Volume veicoli pesanti	Stima delle percorrenze regionali su arco	Saturazione	Percentuale di arco in congestione	Livello di Servizio attuale ora di punta	Note
				veic. eq./h	veic. eq./h	veic. eq./h	veic./h	veic./h	Km	%	%		
Identificativo dell'arco grafico con riferimento alla tavola 1b	Tipologia dell'arco	Denominazione del collegamento stradale	Indicazione delle strade che compongono il collegamento	Media pesata delle capacità dei tratti componenti l'arco	Valore minimo delle capacità dei tratti componenti l'arco	Volume del traffico nell'ora di punta espresso in veicoli leggeri equivalenti	Volume di veicoli leggeri nell'ora di punta	Volume di veicoli pesanti nell'ora di punta	stima dei Km mediamente percorsi su scala regionale dai veicoli leggeri e pesanti in transito sull'arco	Rapporto percentuale tra flussi e capacità medie dell'arco	Percentuale di lunghezza dell'arco localmente congestionata (>60% su viabilità ordinaria, >68% su autostrada)	Indicatore della qualità della circolazione di classe decrescente da A a F	
10_100	Viabilità di Primo livello	Latisana - San Giorgio di Nogaro	S.S. 14	2586	1800	784	562	111	33	30	0	C	strada da ristrutturare
10_102	Viabilità di Primo livello	Latisana - Ronchis	Raccordo A4 Ronchis - S.S. 14 - S.R. 354	6000	6000	1148	778	185	46	19	0	B	strada da ristrutturare
10_112	Viabilità di Primo livello	Latisana - Lignano	S.R. 354	5889	4800	1421	1161	130	34	24	0	C	strada da ristrutturare
10_130	Viabilità di Primo livello	Latisana - direzione Portogruaro	S.S. 14	2470	1800	646	410	118	24	26	0	C	
101_105	Viabilità di Primo livello	Ronchi dei Legionari - San Canzian d'Isonzo	Prolungamento raccordo A4 Redipuglia - S.S. 14 - S.P. 19 (GO)	3000	3000	226	167	29	46	8	0	A	
103_11	Viabilità di Primo livello	Dignano - Osoppo	S.R. 463	2985	1800	902	620	141	43	30	1	C	strada da ristrutturare
103_120	Viabilità di Primo livello	Dignano - Tauriano	S.R. 464, S.P. 23 PN	2607	1600	1182	736	223	50	45	9	D	strada da ristrutturare
103_20	Viabilità di Primo livello	Dignano - Udine	S.R. 464	2934	1800	1288	986	151	32	44	18	D	strada da ristrutturare
106_101	Viabilità di Primo livello	Redipuglia - Ronchi dei Legionari	Raccordo A4 Redipuglia - S.S. 14	3000	3000	1045	721	162	43	35	0	C	
109_20	Viabilità di Primo livello	Orgnano - Udine	S.S. 13	2836	1800	1302	966	168	43	46	14	D	arco attuale: S.S. 13; arco in previsione: tangenziale sud Udine 2° lotto
11_90	Viabilità di Primo livello	Osoppo - Sequals	S.P. 34 PN, S.P. 1 PN, S.P. 4 PN, S.P. 5 UD, S.R. 463	2559	1600	648	449	99	112	25	0	C	attuale arco: vedi quarta colonna; arco in previsione: raccordo autostradale A23-A28
110_109	Viabilità di Primo livello	Flambro - Orgnano	S.P. 95 UD, S.P. 10 UD	2400	2400	535	379	78	33	22	0	C	
110_12	Viabilità di Primo livello	Flambro - Palmanova	S.R. 252	3000	3000	629	366	131	37	21	0	B	strada da ristrutturare
110_131	Viabilità di Primo livello	Flambro - direzione Portogruaro	S.P. 40 PN, S.P. 95 UD	2400	2400	496	362	67	35	21	0	B	
111_100	Viabilità di Primo livello	Aussa Corno - San Giorgio di Nogaro	S.P. 80 UD	2400	2400	367	321	23	26	15	0	B	
119_120	Viabilità di Primo livello	Sedrano - Tauriano	S.P. 23 PN, S.P. 53 PN	2298	1600	865	656	104	36	38	0	D	
12_20	Viabilità di Primo livello	Palmanova - Udine	S.R. 352	2892	1800	987	782	102	25	34	8	C	
122_13	Viabilità di Primo livello	Carnia - Pontebba	S.S. 13	3000	3000	176	125	26	35	6	0	A	
122_19	Viabilità di Primo livello	Carnia - Tolmezzo	S.S. 52	3000	3000	695	385	155	61	23	0	C	
122_9	Viabilità di Primo livello	Carnia - Gemona del Friuli	S.S. 13	3000	3000	713	469	122	38	24	0	C	
13_143	Viabilità di Primo livello	Pontebba - direzione Hermagor	S.P. 110 UD	2302	1400	30	12	9	57	1	0	A	
13_18	Viabilità di Primo livello	Pontebba - Tarvisio	S.S. 13	2960	1800	130	71	30	70	4	0	A	

ID_ARCO	Classificazione di Piano	Denominazione collegamento	Denominazione strade	Capacità Media	Capacità Minima	Volume equivalente	Volume veicoli leggeri	Volume veicoli pesanti	Stima delle percorrenze regionali su arco	Saturazione	Percentuale di arco in congestione	Livello di Servizio attuale ora di punta	Note
				veic. eq./h	veic. eq./h	veic. eq./h	veic./h	veic./h	Km	%	%		
Identificativo dell'arco grafico con riferimento alla tavola 1b	Tipologia dell'arco	Denominazione del collegamento stradale	Indicazione delle strade che compongono il collegamento	Media pesata delle capacità dei tratti componenti l'arco	Valore minimo delle capacità dei tratti componenti l'arco	Volume del traffico nell'ora di punta espresso in veicoli leggeri equivalenti	Volume di veicoli leggeri nell'ora di punta	Volume di veicoli pesanti nell'ora di punta	stima dei Km mediamente percorsi su scala regionale dai veicoli leggeri e pesanti in transito sull'arco	Rapporto percentuale tra flussi e capacità medie dell'arco	Percentuale di lunghezza dell'arco localmente congestionata (>60% su viabilità ordinaria, >68% su autostrada)	Indicatore della qualità della circolazione di classe decrescente da A a F	
133_103	Viabilità di Primo livello	Ponte della Delizia - Dignano	S.R. 463	2903	1800	340	245	47	45	12	0	B	strada da ristrutturare
133_7	Viabilità di Primo livello	Ponte della Delizia - Codroipo	S.S. 13	2746	2600	1243	828	208	40	45	0	D	strada da ristrutturare
18_140	Viabilità di Primo livello	Tarvisio - direzione Bovec	S.S. 54	2991	1800	47	45	1	22	2	0	A	
18_141	Viabilità di Primo livello	Tarvisio - direzione Kranjska Gora	S.S. 54	2918	1800	190	141	24	28	7	0	A	
18_142	Viabilità di Primo livello	Tarvisio - direzione Villach	S.S. 13	3000	3000	104	68	18	68	3	0	A	
19_144	Viabilità di Primo livello	Tolmezzo - Mauthen	S.S. 52 bis	2976	1400	429	248	90	27	14	0	B	
19_88	Viabilità di Primo livello	Tolmezzo - Villa Santina	S.S. 52	2876	1800	910	722	94	31	32	0	C	strada da ristrutturare
22_108	Viabilità di Primo livello	Cormons - Villanova di Iudrio	S.R. 56	3000	3000	848	679	85	22	28	0	C	
22_23	Viabilità di Primo livello	Cormons - Gorizia	S.R. 56	2674	1400	1156	1005	75	24	43	7	D	
23_138	Viabilità di Primo livello	Gorizia - direzione Ljubljana	S.S. 55	1972	1800	618	478	70	41	31	14	C	strada da ristrutturare
23_26	Viabilità di Primo livello	Gorizia - Monfalcone	S.S. 55	3000	3000	1116	932	92	27	37	0	D	strada da ristrutturare
24_106	Viabilità di Primo livello	Gradisca d'Isonzo - Redipuglia	S.R. 305	2319	1800	1151	940	106	18	50	42	D	strada da ristrutturare
24_108	Viabilità di Primo livello	Gradisca d'Isonzo - Villanova di Iudrio	S.R. 305	2786	1800	873	708	82	17	31	7	C	strada da ristrutturare
24_12	Viabilità di Primo livello	Gradisca d'Isonzo - Palmanova	S.R. 252, S.P. 126 UD	2546	1800	433	351	41	31	17	0	B	strada da ristrutturare
24_23	Viabilità di Primo livello	Gradisca d'Isonzo - Gorizia	S.R. 351	2727	1800	431	358	37	24	16	0	B	
25_105	Viabilità di Primo livello	Grado - San Canzian d'Isonzo	S.P. 19 GO	2400	2400	410	336	37	28	17	0	B	
26_101	Viabilità di Primo livello	Monfalcone - Ronchi dei Legionari	S.S. 14	2121	1800	947	707	120	20	45	38	D	strada da ristrutturare
26_105	Viabilità di Primo livello	Monfalcone - San Canzian d'Isonzo	S.P. 19 GO	2060	1400	526	412	57	18	26	5	C	strada da ristrutturare
26_28	Viabilità di Primo livello	Monfalcone - Trieste	S.S. 14	2848	1800	693	591	51	42	24	5	C	strada da ristrutturare
28_135	Viabilità di Primo livello	Trieste - direzione Ljubljana	S.R. 58	2849	1800	355	307	24	45	12	0	B	
28_137	Viabilità di Primo livello	Trieste - direzione Rijeka	S.S. 14	3000	3000	498	339	79	46	17	0	B	
29_119	Viabilità di Primo livello	Aviano - Sedrano	S.P. 24 PN	2375	1600	855	653	101	31	36	0	C	

ID_ARCO	Classificazione di Piano	Denominazione collegamento	Denominazione strade	Capacità Media	Capacità Minima	Volume equivalente	Volume veicoli leggeri	Volume veicoli pesanti	Stima delle percorrenze regionali su arco	Saturazione	Percentuale di arco in congestione	Livello di Servizio attuale ora di punta	Note
				veic. eq./h	veic. eq./h	veic. eq./h	veic./h	veic./h	Km	%	%		
Identificativo dell'arco grafico con riferimento alla tavola 1b	Tipologia dell'arco	Denominazione del collegamento stradale	Indicazione delle strade che compongono il collegamento	Media pesata delle capacità dei tratti componenti l'arco	Valore minimo delle capacità dei tratti componenti l'arco	Volume del traffico nell'ora di punta espresso in veicoli leggeri equivalenti	Volume di veicoli leggeri nell'ora di punta	Volume di veicoli pesanti nell'ora di punta	stima dei Km mediamente percorsi su scala regionale dai veicoli leggeri e pesanti in transito sull'arco	Rapporto percentuale tra flussi e capacità medie dell'arco	Percentuale di lunghezza dell'arco localmente congestionata (>60% su viabilità ordinaria, >68% su autostrada)	Indicatore della qualità della circolazione di classe decrescente da A a F	
32_89	Viabilità di Primo livello	Maniago - Montereale Valcellina	S.R. 251	2873	2400	561	403	79	28	20	0	B	
32_90	Viabilità di Primo livello	Maniago - Sequals	S.R. 464	2851	1800	703	471	116	42	25	0	C	strada da ristrutturare
35_119	Viabilità di Primo livello	Pordenone - Sedrano	S.R. 251	3000	3000	1348	1045	151	40	45	15	D	
35_120	Viabilità di Primo livello	Pordenone - Tauriano	N.S.A. 177	3000	3000	1670	1013	328	40	56	43	D	attuale arco: N.S.A. 177 da Cimpello a Gemona; arco in previsione: raccordo autostradale A23-A28
35_126	Viabilità di Primo livello	Pordenone - direzione Treviso Belluno	S.S. 13	2702	1800	1313	1009	152	29	49	27	D	strada da ristrutturare
35_133	Viabilità di Primo livello	Pordenone - Ponte della Delizia	S.S. 13	2818	1800	1630	1075	278	29	58	49	D	strada da ristrutturare
35_92	Viabilità di Primo livello	Pordenone - Prata di Pordenone	S.P. 35 PN, S.P. 50 PN	2188	1400	901	650	126	21	41	14	D	
39_103	Viabilità di Primo livello	Spilimbergo - Dignano	S.R. 464	2876	1800	1279	814	232	58	44	7	D	strada da ristrutturare
5_100	Viabilità di Primo livello	Cervignano del Friuli - San Giorgio di Nogaro	S.S. 14	2761	1800	856	598	129	32	31	0	C	strada da ristrutturare
5_101	Viabilità di Primo livello	Cervignano del Friuli - Ronchi dei Legionari	S.S. 14	2959	1800	970	771	100	21	33	3	C	strada da ristrutturare
5_12	Viabilità di Primo livello	Cervignano del Friuli - Palmanova	S.R. 352	2991	1600	1240	858	191	43	41	11	D	strada da ristrutturare
5_25	Viabilità di Primo livello	Cervignano del Friuli - Grado	S.R. 352	2738	1800	626	469	78	27	23	0	C	
6_139	Viabilità di Primo livello	Cividale del Friuli - direzione Kobarid	S.S. 54	2872	1800	304	235	35	19	11	5	B	
6_20	Viabilità di Primo livello	Cividale del Friuli - Udine (B-C)	S.S. 54	2898	1800	1200	925	137	24	41	19	D	
6_22	Viabilità di Primo livello	Cividale del Friuli - Cormons	S.R. 356	2842	1800	577	477	50	21	20	1	B	
7_109	Viabilità di Primo livello	Codroipo - Orgnano	S.S. 13	2964	1800	1040	780	130	44	35	0	C	strada da ristrutturare
7_110	Viabilità di Primo livello	Codroipo - Flambro	S.R. 252	3000	3000	529	345	92	36	18	0	B	strada da ristrutturare
87_124	Viabilità di Primo livello	Ampezzo - direzione Cadore	S.S. 52	2893	1800	110	79	16	43	4	0	A	
87_88	Viabilità di Primo livello	Ampezzo - Villa Santina	S.S. 52	2899	1800	494	373	60	43	17	0	B	strada da ristrutturare
87_90	Viabilità di Primo livello	Ampezzo - Sequals	S.R. 552	2988	1800	95	69	13	48	3	0	A	strada da ristrutturare
88_123	Viabilità di Primo livello	Villa Santina - direzione Santo Stefano di Cadore	S.R. 355	2851	1800	175	122	27	23	6	0	A	strada da ristrutturare
89_119	Viabilità di Primo livello	Montereale Valcellina - Sedrano	S.R. 251, S.P. 19 PN	2505	1800	524	380	72	25	21	0	B	

ID_ARCO	Classificazione di Piano	Denominazione collegamento	Denominazione strade	Capacità Media	Capacità Minima	Volume equivalente	Volume veicoli leggeri	Volume veicoli pesanti	Stima delle percorrenze regionali su arco	Saturazione	Percentuale di arco in congestione	Livello di Servizio attuale ora di punta	Note
				veic. eq./h	veic. eq./h	veic. eq./h	veic./h	veic./h	Km	%	%		
Identificativo dell'arco grafico con riferimento alla tavola 1b	Tipologia dell'arco	Denominazione del collegamento stradale	Indicazione delle strade che compongono il collegamento	Media pesata delle capacità dei tratti componenti l'arco	Valore minimo delle capacità dei tratti componenti l'arco	Volume del traffico nell'ora di punta espresso in veicoli leggeri equivalenti	Volume di veicoli leggeri nell'ora di punta	Volume di veicoli pesanti nell'ora di punta	stima dei Km mediamente percorsi su scala regionale dai veicoli leggeri e pesanti in transito sull'arco	Rapporto percentuale tra flussi e capacità medie dell'arco	Percentuale di lunghezza dell'arco localmente congestionata (>60% su viabilità ordinaria, >68% su autostrada)	Indicatore della qualità della circolazione di classe decrescente da A a F	
89_125	Viabilità di Primo livello	Monteale Valcellina - direzione Longarone	S.R. 251	2969	1800	151	106	23	51	5	0	A	arco interessato dalla variante di Monteale Valcellina
9_11	Viabilità di Primo livello	Gemona del Friuli - Osoppo	S.R. 463	2859	1800	942	691	125	39	33	12	C	strada da ristrutturare
9_20	Viabilità di Primo livello	Gemona del Friuli - Udine	S.S. 13	3400	1800	1283	935	174	31	38	12	D	
90_120	Viabilità di Primo livello	Sequals - Tauriano	N.S.A. 177	3000	3000	622	396	113	45	21	0	B	attuale arco: N.S.A. 177 da Cimpello a Gemona; arco in previsione: raccordo autostradale A23-A28
90_39	Viabilità di Primo livello	Sequals - Spilimbergo	S.R. 464	2580	1800	687	464	112	26	27	0	C	strada da ristrutturare
92_128	Viabilità di Primo livello	Prata di Pordenone di Sotto - direzione Treviso	S.P. 35 PN	2363	1600	506	287	110	32	21	0	C	strada da riqualificare parzialmente lungo il tratto interessato dalla strada del mobile
93_129	Viabilità di Primo livello	Pasiano di Pordenone - direzione San Donà di Piave	S.P. 9 PN	2297	1600	615	481	67	25	27	13	C	strada da ristrutturare
93_92	Viabilità di Primo livello	Pasiano di Pordenone - Prata di Pordenone	S.P. 9 PN	2400	2400	670	537	66	18	28	0	C	strada da riqualificare: strada del mobile
94_132	Viabilità di Primo livello	Azzano Decimo - direzione Portogruaro	S.R. 251	2978	1800	837	633	102	36	28	0	C	
94_35	Viabilità di Primo livello	Azzano Decimo - Pordenone	S.R. 251	2949	1800	879	755	62	16	30	0	C	
94_93	Viabilità di Primo livello	Azzano Decimo - Pasiano di Pordenone	S.P. 14 PN	2258	1600	532	375	78	12	24	0	C	strada da riqualificare: strada del mobile
95_108	Viabilità di Primo livello	Manzano - Villanova di Iudrio	S.R. 56	2852	1800	1489	1167	161	18	52	25	D	strada da ristrutturare
95_12	Viabilità di Primo livello	Manzano - Palmanova	S.P. 50 UD	2299	1600	588	450	69	46	26	1	C	arco attuale: S.P. 50 di Udine; arco in previsione: collegamento veloce S.R. Palmanova-Manzano
95_20	Viabilità di Primo livello	Manzano - Udine	S.R. 56	2930	1800	1619	1286	167	22	55	26	D	strada da ristrutturare
99_100	Viabilità di Primo livello	Porpetto - San Giorgio di Nogaro	S.P. 80 UD	2088	1600	892	502	195	30	43	35	D	strada da ristrutturare
102_133	Viabilità autostradale	Ronchis - direzione Portogruaro	A4	7600	7600	4589	2267	1161	134	60	0	C	
106_98	Viabilità autostradale	Redipuglia - Villesse	A4	7600	7600	4007	2443	782	96	53	0	C	
12_20	Viabilità autostradale	Palmanova - Udine	A4	7600	7600	3647	2233	707	88	48	0	C	
12_98	Viabilità autostradale	Palmanova - Villesse	A4	7600	7600	4625	2560	1032	113	61	0	C	
12_99	Viabilità autostradale	Palmanova - Porpetto	A4	7600	7600	4638	2448	1095	131	61	0	C	
122_13	Viabilità autostradale	Carnia - Pontebba	A23	7600	7600	913	227	343	131	12	0	A	
122_9	Viabilità autostradale	Carnia - Gemona del Friuli	A23	7600	7600	1635	695	470	97	22	0	A	

ID_ARCO	Classificazione di Piano	Denominazione collegamento	Denominazione strade	Capacità Media	Capacità Minima	Volume equivalente	Volume veicoli leggeri	Volume veicoli pesanti	Stima delle percorrenze regionali su arco	Saturazione	Percentuale di arco in congestione	Livello di Servizio attuale ora di punta	Note
				veic. eq./h	veic. eq./h	veic. eq./h	veic./h	veic./h	Km	%	%		
Identificativo dell'arco grafico con riferimento alla tavola 1b	Tipologia dell'arco	Denominazione del collegamento stradale	Indicazione delle strade che compongono il collegamento	Media pesata delle capacità dei tratti componenti l'arco	Valore minimo delle capacità dei tratti componenti l'arco	Volume del traffico nell'ora di punta espresso in veicoli leggeri equivalenti	Volume di veicoli leggeri nell'ora di punta	Volume di veicoli pesanti nell'ora di punta	stima dei Km mediamente percorsi su scala regionale dai veicoli leggeri e pesanti in transito sull'arco	Rapporto percentuale tra flussi e capacità medie dell'arco	Percentuale di lunghezza dell'arco localmente congestionata (>60% su viabilità ordinaria, >68% su autostrada)	Indicatore della qualità della circolazione di classe decrescente da A a F	
13_18	Viabilità autostradale	Pontebba - Tarvisio	A23	7600	7600	848	210	319	143	11	0	A	
18_142	Viabilità autostradale	Tarvisio - direzione Villach	A23	7600	7600	689	180	255	133	9	0	A	
23_138	Viabilità autostradale	Gorizia - direzione Ljubljana	RA 17	6400	6400	350	198	76	114	5	0	A	
24_23	Viabilità autostradale	Gradisca d'Isonzo - Gorizia	RA 17	6400	6400	1633	1227	203	49	26	0	A	
24_98	Viabilità autostradale	Gradisca d'Isonzo - Villesse	RA 17	6400	6400	1751	1085	333	78	27	0	A	
26_106	Viabilità autostradale	Monfalcone - Redipuglia	A4	7600	7600	2639	1439	600	120	35	0	B	
26_28	Viabilità autostradale	Monfalcone - Trieste	RA 13	6764	6400	3198	2029	585	115	47	0	C	
28_135	Viabilità autostradale	Trieste - direzione Ljubljana	RA 14	5902	2800	610	378	116	96	10	0	A	
28_136	Viabilità autostradale	Trieste - direzione Koper	N.S.A. 326, S.S. 202 - ex GVT, N.S.A. 314, RA 13	6400	6400	1543	924	310	130	24	0	A	
35_127	Viabilità autostradale	Pordenone - direzione Treviso Belluno	A28	7600	7600	3043	1994	524	93	40	0	B	
35_134	Viabilità autostradale	Pordenone - direzione Portogruaro	A28	7600	7600	4470	2717	876	85	59	19	C	
9_20	Viabilità autostradale	Gemona del Friuli - Udine	A23	8858	7600	1716	955	381	129	19	0	A	
99_102	Viabilità autostradale	Porpetto - Ronchis	A4	7600	7600	4719	2503	1108	129	62	0	C	