NORMA DI BASE	DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE MUNICIPALITÀ TRASPORTAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI		SISTEMA REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO DELLA MOBILITÀ E DELLA LOGISTICA PIANO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO, DELLA MOBILITÀ DELLE MERCI E DELLA LOGISTICA (MATRICE OBIETTIVI E AZIONI)																					
	FINALITÀ STRATEGICHE	OBIETTIVI GENERALI	DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REG.1250 DEL 29.05.2009	AZIONI RAPPRESENTATE GRAFICAMENTE	AZIONI NON RAPPRESENTATE GRAFICAMENTE		AZIONI COMPLEMENTARI AL PIANO																	
					NORME DI ATTUAZIONE	RELAZIONE																		
<p>ART. 3 bis - SISTEMA REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO</p> <p>Favorire la massima integrazione del trasporto su strada con il trasporto ferroviario, marittimo e aereo attraverso l'individuazione degli interventi infrastrutturali necessari ad un organico e ordinato sviluppo delle reti di trasporto.</p>	<p>Perseguire la razionale utilizzazione del sistema infrastrutturale di trasporto moderata e razionalizzazione della rete esistente per la decongestione del sistema viario, in particolare, del traffico pesante.</p>	<p>Rendere il Friuli Venezia Giulia un territorio competitivo che offra infrastrutture per la vasta area regionale costituita da Veneto, Carinzia, Slovenia e Croazia anche in virtù della realizzazione delle nuove infrastrutture previste dalla programmazione comunitaria, delle reti TEN (Progetto prioritario n. 6) e dal Corridoio Adriatico - Baltico.</p>	<p>Individuazione della rete viaria regionale - (grafo della viabilità di primo livello)</p>	<p>Classificazione della rete viaria regionale in base a criteri funzionali e fisico dimensionali in tre categorie gerarchicamente distinte. Definizione assetto viario territoriale regionale con individuazione di due tipologie di interventi per le infrastrutture lineari e quelle puntuali (Art. 5 comma 1, 2 e 3 N.A.)</p>	<p>BREVE PERIODO: Interventi di completamento e potenziamento del sistema autostradale: ampliamento dell'autostrada A4 con la terza corsia da Quarto d'Alto a Villesse, adeguamento alla sezione autostradale del raccordo Villesse-Gorizia.</p>	<p>ipotesi nuovo collegamento montano tra la A27 e la A23.</p>																		
		<p>Far diventare il Friuli Venezia Giulia con le sue infrastrutture puntuali e lineari snodo degli scambi fra l'Europa centro - orientale, il Nord Europa, il Mediterraneo, ed il Far East.</p>					<p>Individuazione della rete viaria regionale, relative fasce di rispetto ed indirizzi per la progettazione (Art. 5, 6 e 7 N.A.)</p>	<p>BREVI PERIODO: Collegamento veloce Palmanova-Cervignano (S.S. 352), collegamento veloce Palmanova (A4)-Manzano (S.R. 56), circunvalazione sud di Pordenone, riqualificazione della viabilità settentrionale del nodo, completamento della circunvalazione a est di Udine, completamento asse Vivaro-Dignano-Udine, riqualificazione della S.R. 303 (varante di Manzano e raccordo con la Villesse-Gorizia), completamento della tangenziale sud di Udine (II lotto), completamento del collegamento Pordenone-Sequals-Gemona, riqualificazione della S.R. 354, riqualificazione del collegamento (Montafone - Grado).</p>	<p>Garantire ove possibile l'investimento privato per la realizzazione di opere strategiche attraverso l'utilizzo dello strumento della franchigia di progetto su strade associate/abbi a pedaggio (nuovo raccordo autostradale Cimpello-Sequals-Gemona, Tangenziale Sud di Udine, riqualificazione della S.R. 354).</p>															
		<p>Promuovere il riequilibrio dei trasporti in direzione delle modalità ferroviarie e marittime in linea con gli orientamenti comunitari in materia, nell'ottica della progressiva diminuzione del trasporto su gomma.</p>								<p>Individuazione della rete viaria regionale - (grafo della viabilità di primo livello)</p>	<p>Disposizioni recanti livelli prestazionali, qualitativi e dimensionali finalizzati all'individuazione della rete stradale regionale.</p>	<p>MEDIO PERIODO: Interventi di messa in sicurezza e fluidificazione del traffico sugli assi stradali della S.S. 13 (da confine regionale a Basagliaferia), della S.S. 14, della S.R. 59, della S.R. 202 mediante sistemazione e l'adeguamento delle intersezioni, riqualificazione della S.R. 463, riqualificazione della S.R. 464.</p>												
		<p>Costituire il quadro di riferimento per gli altri soggetti pubblici gestori di infrastrutture puntuali e di rete nonché per gli investimenti privati nel settore del trasporto delle merci.</p>											<p>Valutazione preliminare della sussistenza delle condizioni di legge e sostenibilità finanziaria per il ricorso allo strumento della franchigia di progetto per la realizzazione di nuovi assi viari della rete di primo livello con livello di servizio B (Art.18, comma 2 N.A.)</p>	<p>BREVI PERIODO: Interventi di messa in sicurezza e fluidificazione del traffico sugli assi stradali della S.S. 13 (da confine regionale a Basagliaferia), della S.S. 14, della S.R. 59, della S.R. 202 mediante sistemazione e l'adeguamento delle intersezioni, riqualificazione della S.R. 463, riqualificazione della S.R. 464.</p>										
		<p>Potenziare la rete autostradale e migliorare la sua funzionalità.</p>													<p>Individuazione dei livelli di servizio della rete stradale regionale anche ai fini dello svolgimento dei servizi di Trasporto pubblico locale (Art. 5 comma 4, 5 N.A.)</p>	<p>MEDIO PERIODO: Riqualificazione e messa in sicurezza viabilità in area montana.</p>								
		<p>Migliorare la funzionalità del sistema stradale regionale completando e integrando gli assi fondamentali al fine anche di riequilibrare le diverse realtà territoriali.</p>															<p>Classificazione della rete viaria regionale in base a criteri funzionali e fisico dimensionali in tre categorie gerarchicamente distinte. (art. 5 comma 1 N. A.)</p>	<p>Attuare interventi di miglioramento dei sistemi di accesso ai nodi urbani - penetrazioni urbane.</p>						
		<p>Costituire una rete stradale di primo livello in grado di favorire una razionale distribuzione dei flussi di traffico sul territorio regionale in coerenza con le previsioni degli strumenti urbanistici.</p>																	<p>Elaborazione di un programma di specifici progetti costruiti con la formula del partnership-public-private, specificatamente mirata a definire modalità innovative di compartecipazione al rischio dell'imprenditore privato (Art. 18 comma 1 N.A.)</p>	<p>Monitoraggio del piano Governare la situazione di emergenza sistemistica della crisi del sistema viario regionale stradale e autostradale.</p>				
		<p>Promuovere in generale il recupero funzionale, individuare e rimuovere le criticità nonché mettere in sicurezza il sistema infrastrutturale viario esistente.</p>																			<p>Individuazione dell'assetto viario rappresentato dal grafo della viabilità di primo livello con le caratteristiche e delle schede esplicative (Art. 5 comma 2 N.A.)</p>	<p>Sviluppare una programmazione strategica condivisa, integrata e coordinata.</p>		
		<p>Valorizzare la natura policentrica della rete insediativa regionale e le sue relazioni con le realtà territoriali contigenti, anche realizzando reti sussidiarie che favoriscano l'integrazione dei servizi economico-sociali.</p>																					<p>Classificazione della rete viaria regionale in base a criteri funzionali e fisico dimensionali in tre categorie gerarchicamente distinte. (art. 5 comma 1 N. A.)</p>	<p>Sviluppare un sistema di governance finalizzato ad una gestione unitaria, istituire una cabina di regia per il monitoraggio ed il coordinamento delle attività di programmazione e sviluppo dei poli intermodali regionali e del sistema infrastrutturale.</p>
		<p>Superare il gap infrastrutturale per le aree sub regionali di forte valenza produttiva per il sistema economico della Regione attraverso la dotazione di infrastrutture viarie per il collegamento ai principali centri di viabilità (almeno aree metropolitane e altre regioni).</p>																						
<p>Ricardificare il sistema stradale nell'ottica dei trasferimenti conseguenti all'attuazione del decreto legislativo 111/2004 (rete nazionale rete regionale/ rete provinciale)</p>	<p>Elaborazione di un programma di specifici progetti costruiti con la formula del partnership-public-private, specificatamente mirata a definire modalità innovative di compartecipazione al rischio dell'imprenditore privato (Art. 18 comma 1 N.A.)</p>	<p>Strumento di coordinamento (Cabina di regia) tra tutti i nodi e le reti del territorio regionale, sia in termini di condivisione sulle scelte di sviluppo infrastrutturale, sia in termini di promozione integrata della Piattaforma logistica (Art. 23 comma 1 N.A.)</p>																						
<p>Costituire il quadro programmatico per lo sviluppo di tutte le iniziative della Regione e delle aziende da essa partecipate, in materia di infrastrutture di trasporto.</p>			<p>Spoglio unico della logistica, a servizio dei potenziali investitori privati avente lo scopo di orientare la migliore localizzazione degli investimenti ed assisterli nella fase realizzativa. (Art. 23 comma 4 N.A.)</p>	<p>Criteri atti alla verifica delle opportunità, per le strutture logistiche regionali, di partecipare a strutture extraregionali (Art. 22 N.A.)</p>																				
<p>Organizzare il monitoraggio dei programmi viario regionali stradali e autostradali e lo sviluppo dei sistemi di intervento con un centro di regia unico.</p>					<p>Programma degli interventi riguardanti la rete ferroviaria e le infrastrutture finalizzate al potenziamento e alla valorizzazione in funzione dei servizi ferroviari di interesse regionale. (Art. 8, comma 7 N.A.)</p>	<p>Asse Est - Ovest: BREVI PERIODO (entro 3 anni): + Nuovo collegamento locale diretto Trieste-Capodistria + Raddoppio della tratta Lavis di San Polo - Montebelluna MEDIO PERIODO (entro 8 anni): + Raddoppio della linea Cervignano Scalo - Palmanova - Udine come connessione tra il Corridoio V e la linea Pontebbana + Linea a GORIZIA S. Andrea per collegamento con linea Gorizia (Gorizia Monte Santo) a Sacle per il collegamento tra la linea Sorca-Gemona e Pordenone e tra la linea Portogruaro - Casarsa e Pordenone. + Adeguamento della linea storica esistente Venezia - Trieste nella tratta Ronchi Aeroporto - Tessera. LUNGO PERIODO (entro 10 anni): + Realizzazione della tratta AVAC Ronchi Aeroporto-Trieste e Racinetta Redoglia-Ronchi Aeroporto. + Tratta ferroviaria di AVAC, Trieste-Divaca nell'ambito del Corridoio V. + Realizzazione della tratta AVAC a ovest di Ronchi Aeroporto</p>																		
<p>Promuovere un sistema di governance che consideri la rete stradale di primo livello.</p>							<p>Individuazione della rete ferroviaria di interesse regionale al servizio delle merci e del trasporto di persone articolandola in tre livelli: infrastruttura portante, infrastruttura regionale e infrastruttura di bacino. Individuazione delle piattaforme di interscambio per il trasferimento delle merci da strada a rotaia, nonché da mare a rovia. Riconoscimento la tratta ferroviaria Tavrisio Udine, con le relative diramazioni verso Cervignano e i terminali portuali di Trieste, Montebelluna e Porto Nogaro quale segmento in territorio regionale del Corridoio V - Progetto Prioritario n. 6 (Art. 8, commi 1 e 2 N.A.).</p>	<p>Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie esistenti: BREVI PERIODO (entro 3 anni): 1 Raccordo in linea tra Villa Opicina e Interporto di Fiemme 2 Potenziamento del nodo ferroviario di Trieste/Piazzale ferroviario di Aquilina</p>																
<p>Costituire il quadro di riferimento per gli altri soggetti pubblici gestori di infrastrutture puntuali e di rete nonché per gli investimenti privati nel settore del trasporto delle merci e della logistica.</p>									<p>Individuazione della rete ferroviaria di interesse regionale al servizio delle merci e del trasporto di persone articolandola in tre livelli: infrastruttura portante, infrastruttura regionale e infrastruttura di bacino. Individuazione delle piattaforme di interscambio per il trasferimento delle merci da strada a rotaia, nonché da mare a rovia. Riconoscimento la tratta ferroviaria Tavrisio Udine, con le relative diramazioni verso Cervignano e i terminali portuali di Trieste, Montebelluna e Porto Nogaro quale segmento in territorio regionale del Corridoio V - Progetto Prioritario n. 6 (Art. 8, commi 1 e 2 N.A.).</p>	<p>TRIESTE BREVI PERIODO (entro 3 anni): 1 Piano regolatore del Porto di Trieste 2 Sviluppo e potenziamento delle infrastrutture nell'area del punto Franco Nuovo MEDIO PERIODO (entro 6 anni): 3 Caserma logistica 4 Nuovo scalo taglievoli RoRo MONFALCONE BREVI PERIODO (entro 3 anni): + Approvazione Variante al Piano Regolatore Portuale + Realizzazione piazzale intermodale strada-ferroviario di 105.000 mq + Completamento banchina appoggio MEDIO PERIODO (entro 6 anni): + Cascaro canale n° 13 m + Realizzazione banchine e piazzali ex darsena (II e III lotto). LUNGO PERIODO (entro 10 anni): + Realizzazione banchine e piazzali ex darsena (I e II lotto). + Raddoppio banchina di connessione ferroviaria tra il porto e la linea Venezia-Trieste PORTO NOGARO BREVI PERIODO (entro 3 anni): + Dragaggio canale navigabile + Completamento porto Margreth MEDIO PERIODO (entro 6 anni): + Rinnovazione terza banchina del sistema portuale + Nuovo accesso ferroviario e raddoppio stradale A LUNGO TERMINE (entro 10 anni) + Raddoppio porto Margreth sponda est fiume Comò</p>														
<p>Costituire il quadro programmatico per lo sviluppo di tutte le iniziative sul territorio regionale nel settore del trasporto delle merci e della logistica.</p>											<p>Definizione di un modello di governance affidando alla Regione e a un soggetto della stessa controllato, per il rilascio di concessioni demaniali nelle aree portuali di Montebelluna e Porto Nogaro. (Art. 23, comma 3 N.A.)</p>	<p>Promozione dello sviluppo di sistemi telematici avanzati per l'interconnessione dei nodi logistici e del trasporto regionali per la creazione di un portale telematico unitario, anche ai fini dell'orientamento nell'utilizzo dei finanziamenti regionali e di attivare standard informatici omogenei anche ai fini della tracciabilità delle merci (Art. 26, N.A.)</p>	<p>+ SDAG Gorizia - Sviluppo e completamento dell'Interporto di S. Andrea (II lotto II stralzo). + Pordenone - Sviluppo del piazzale intermodale + Fiemme - Completamento struttura intermodale + Cervignano - completamento I° fase interporto - realizzazione di un terzo magazzino da 26.000 mq con 45.000 mq di area di pertinenza, parificazione II° fase interporto di Cervignano A) realizzazione di 50.000 mq di magazzini con i relativi piazzali di sosta ed occupi una superficie di circa 51 ettari, con la possibilità di sponda con appoggio binario direttamente collegato allo scalo ferroviario. B) nuovo collegamento tra l'autostrada A4 e l'interporto.</p>											
<p>Incrementare lo sviluppo del patrimonio infrastrutturale regionale esistente attraverso innovative operazioni finanziarie volte a porre le aziende del settore della logistica, partecipate dalla Regione e che operino nel Friuli Venezia Giulia nelle condizioni di acquisire partecipazioni azionarie in terminali di interesse regionale che si trovino nel territorio nazionale o estero.</p>														<p>Sviluppo dell'Aeroporto di Ronchi dei Legionari sulla base dei seguenti principi: - ricerca di possibili spazi per lo sviluppo di una concreta attività nel settore cargo intermodale con l'input del miglior utilizzo delle infrastrutture esistenti - ricerca di integrazione delle modalità di trasporto passeggeri - ricerca di partenariato con altre strutture aeroportuali nell'area del Euroregione (Art. 12 - 14 N.A.)</p>	<p>Ricerca di un'intesa con il Governo per consentire la realizzazione di una serie di misure finalizzate alla promozione di una fiscalità di vantaggio ovvero ad una riduzione mirata dell'IVA, del bollo, delle accise sulle benzine e degli oneri previdenziali nell'ambito di tale strategia va anche attentamente considerata la possibilità di introdurre maggiori differenziali che vadano a gravare in misura maggiore sul traffico pesante di puro transito nel territorio regionale.</p>									
<p>Valorizzare il ruolo della Regione quale soggetto che programma lo sviluppo delle infrastrutture di trasporto e di logistica con la finalità di attrarre investitori anche con la formula della franchigia di progetto e garantendo le necessarie autorizzazioni per la realizzazione delle infrastrutture programmate.</p>																<p>Individuazione delle reti infrastrutturali a servizio del trasporto pubblico locale e relativi centri di interscambio modale (CMR) suddivisi in CMR di primo livello e CMR di secondo livello (Art. 9, N.A.)</p>	<p>Indirizzo all'impresa ferroviaria regionale Ferrovie Udine-Cividale (F.U.C.) s.r.l. per l'elaborazione di un piano industriale ai fini della creazione di una impresa ferroviaria dedicata alle merci funzionale alle esigenze del settore logistico e produttivo regionale. (Art. 24 N.A.)</p>	<p>Sviluppare le modalità scarsemente competitive, in quanto meno aggravo sotto il profilo tecnologico, attraverso mirati strumenti di aiuto quali le Leggi regionali vigenti (Legge 7/2004 - Legge 15/2004 - art.21 - Legge 12/2003 - art.94 e seq. - Legge 25/2005 - art. 19)</p>						
<p>Costituire il quadro programmatico per lo sviluppo di tutte le iniziative sul territorio regionale nel settore del trasporto delle merci e della logistica.</p>																			<p>Promuovere lo sviluppo dell'Aeroporto di Ronchi dei Legionari come snodo intermodale anche per le merci e ricercare potenziali partner di altri aeroporti per lo sviluppo del trasporto passeggeri e un polo di integrazione aeroportuale territoriale, incentrata sul potenziamento delle infrastrutture viarie e ferroviarie.</p>	<p>Razionalizzazione e trasformazione delle imprese di autotrasporto in imprese di autotrasporto e logistica, tali da integrare le diverse modalità di trasporto in un unico soggetto gestore orientando la competitività del sistema economico anche attraverso processi di "outsourcing" e di crescita della logistica integrata. (Art. 28 N.A.)</p>	<p>Formulazione di direttive alla concessionaria autostradale ai fini dell'anticipata applicazione dei meccanismi di tariffazione previsti dalla direttiva "navette" e supporto di politiche di trasporto eco-sostenibili;</p>			
<p>Organizzare il monitoraggio dei programmi viario regionali stradali e autostradali e lo sviluppo dei sistemi di intervento con un centro di regia unico.</p>																						<p>Promuovere la cultura del marketing regionale integrato nel campo della logistica e dei trasporti adeguato alla necessità dello "stare in rete" anche promuovendo la formazione specialistica di nuove professionalità.</p>	<p>Promuovere il trasferimento del trasporto merci e di persone da gomma a ferro/acqua nel rispetto degli indirizzi dello sviluppo sostenibile, dell'intermodalità e della co-modalità</p>	
<p>Promuovere un sistema di governance che consideri la rete stradale di primo livello.</p>	<p>Individuazione della rete ferroviaria di interesse regionale al servizio delle merci e del trasporto di persone articolandola in tre livelli: infrastruttura portante, infrastruttura regionale e infrastruttura di bacino. Individuazione delle piattaforme di interscambio per il trasferimento delle merci da strada a rotaia, nonché da mare a rovia. Riconoscimento la tratta ferroviaria Tavrisio Udine, con le relative diramazioni verso Cervignano e i terminali portuali di Trieste, Montebelluna e Porto Nogaro quale segmento in territorio regionale del Corridoio V - Progetto Prioritario n. 6 (Art. 8, commi 1 e 2 N.A.).</p>	<p>Asse Nord - Sud MEDIO PERIODO (entro 6 anni): + Raddoppio della linea Cervignano Scalo - Palmanova - Udine + Raddoppio della tratta P.M. VAI (sistemazione nodo di Udine) come connessione tra il Corridoio V e la linea Pontebbana</p>																						
<p>Costituire il quadro di riferimento per gli altri soggetti pubblici gestori di infrastrutture puntuali e di rete nonché per gli investimenti privati nel settore del trasporto delle merci e della logistica.</p>			<p>Asse Est - Ovest: BREVI PERIODO (entro 3 anni): + Nuovo collegamento locale diretto Trieste-Capodistria + Raddoppio della tratta Lavis di San Polo - Montebelluna MEDIO PERIODO (entro 8 anni): + Raddoppio della linea Cervignano Scalo - Palmanova - Udine come connessione tra il Corridoio V e la linea Pontebbana + Linea a GORIZIA S. Andrea per collegamento con linea Gorizia (Gorizia Monte Santo) a Sacle per il collegamento tra la linea Sorca-Gemona e Pordenone e tra la linea Portogruaro - Casarsa e Pordenone. + Adeguamento della linea storica esistente Venezia - Trieste nella tratta Ronchi Aeroporto - Tessera. LUNGO PERIODO (entro 10 anni): + Realizzazione della tratta AVAC Ronchi Aeroporto-Trieste e Racinetta Redoglia-Ronchi Aeroporto. + Tratta ferroviaria di AVAC, Trieste-Divaca nell'ambito del Corridoio V. + Realizzazione della tratta AVAC a ovest di Ronchi Aeroporto</p>	<p>Ripertura del raccordo ferroviario di collegamento con il treno aggravo sotto il profilo tecnologico, attraverso mirati strumenti di aiuto quali le Leggi regionali vigenti (Legge 7/2004 - Legge 15/2004 - art.21 - Legge 12/2003 - art.94 e seq. - Legge 25/2005 - art. 19)</p>																				
<p>Incrementare lo sviluppo del patrimonio infrastrutturale regionale esistente attraverso innovative operazioni finanziarie volte a porre le aziende del settore della logistica, partecipate dalla Regione e che operino nel Friuli Venezia Giulia nelle condizioni di acquisire partecipazioni azionarie in terminali di interesse regionale che si trovino nel territorio nazionale o estero.</p>					<p>Asse Nord - Sud MEDIO PERIODO (entro 6 anni): + Raddoppio della linea Cervignano Scalo - Palmanova - Udine + Raddoppio della tratta P.M. VAI (sistemazione nodo di Udine) come connessione tra il Corridoio V e la linea Pontebbana</p>	<p>Asse Est - Ovest: BREVI PERIODO (entro 3 anni): + Nuovo collegamento locale diretto Trieste-Capodistria + Raddoppio della tratta Lavis di San Polo - Montebelluna MEDIO PERIODO (entro 8 anni): + Raddoppio della linea Cervignano Scalo - Palmanova - Udine come connessione tra il Corridoio V e la linea Pontebbana + Linea a GORIZIA S. Andrea per collegamento con linea Gorizia (Gorizia Monte Santo) a Sacle per il collegamento tra la linea Sorca-Gemona e Pordenone e tra la linea Portogruaro - Casarsa e Pordenone. + Adeguamento della linea storica esistente Venezia - Trieste nella tratta Ronchi Aeroporto - Tessera. LUNGO PERIODO (entro 10 anni): + Realizzazione della tratta AVAC Ronchi Aeroporto-Trieste e Racinetta Redoglia-Ronchi Aeroporto. + Tratta ferroviaria di AVAC, Trieste-Divaca nell'ambito del Corridoio V. + Realizzazione della tratta AVAC a ovest di Ronchi Aeroporto</p>																		
<p>Valorizzare il ruolo della Regione quale soggetto che programma lo sviluppo delle infrastrutture di trasporto e di logistica con la finalità di attrarre investitori anche con la formula della franchigia di progetto e garantendo le necessarie autorizzazioni per la realizzazione delle infrastrutture programmate.</p>							<p>Asse Est - Ovest: BREVI PERIODO (entro 3 anni): + Nuovo collegamento locale diretto Trieste-Capodistria + Raddoppio della tratta Lavis di San Polo - Montebelluna MEDIO PERIODO (entro 8 anni): + Raddoppio della linea Cervignano Scalo - Palmanova - Udine come connessione tra il Corridoio V e la linea Pontebbana + Linea a GORIZIA S. Andrea per collegamento con linea Gorizia (Gorizia Monte Santo) a Sacle per il collegamento tra la linea Sorca-Gemona e Pordenone e tra la linea Portogruaro - Casarsa e Pordenone. + Adeguamento della linea storica esistente Venezia - Trieste nella tratta Ronchi Aeroporto - Tessera. LUNGO PERIODO (entro 10 anni): + Realizzazione della tratta AVAC Ronchi Aeroporto-Trieste e Racinetta Redoglia-Ronchi Aeroporto. + Tratta ferroviaria di AVAC, Trieste-Divaca nell'ambito del Corridoio V. + Realizzazione della tratta AVAC a ovest di Ronchi Aeroporto</p>	<p>Ripertura del raccordo ferroviario di collegamento con il treno aggravo sotto il profilo tecnologico, attraverso mirati strumenti di aiuto quali le Leggi regionali vigenti (Legge 7/2004 - Legge 15/2004 - art.21 - Legge 12/2003 - art.94 e seq. - Legge 25/2005 - art. 19)</p>																
<p>Costituire il quadro programmatico per lo sviluppo di tutte le iniziative sul territorio regionale nel settore del trasporto delle merci e della logistica.</p>									<p>Asse Est - Ovest: BREVI PERIODO (entro 3 anni): + Nuovo collegamento locale diretto Trieste-Capodistria + Raddoppio della tratta Lavis di San Polo - Montebelluna MEDIO PERIODO (entro 8 anni): + Raddoppio della linea Cervignano Scalo - Palmanova - Udine come connessione tra il Corridoio V e la linea Pontebbana + Linea a GORIZIA S. Andrea per collegamento con linea Gorizia (Gorizia Monte Santo) a Sacle per il collegamento tra la linea Sorca-Gemona e Pordenone e tra la linea Portogruaro - Casarsa e Pordenone. + Adeguamento della linea storica esistente Venezia - Trieste nella tratta Ronchi Aeroporto - Tessera. LUNGO PERIODO (entro 10 anni): + Realizzazione della tratta AVAC Ronchi Aeroporto-Trieste e Racinetta Redoglia-Ronchi Aeroporto. + Tratta ferroviaria di AVAC, Trieste-Divaca nell'ambito del Corridoio V. + Realizzazione della tratta AVAC a ovest di Ronchi Aeroporto</p>	<p>Ripertura del raccordo ferroviario di collegamento con il treno aggravo sotto il profilo tecnologico, attraverso mirati strumenti di aiuto quali le Leggi regionali vigenti (Legge 7/2004 - Legge 15/2004 - art.21 - Legge 12/2003 - art.94 e seq. - Legge 25/2005 - art. 19)</p>														
<p>Incrementare lo sviluppo del patrimonio infrastrutturale regionale esistente attraverso innovative operazioni finanziarie volte a porre le aziende del settore della logistica, partecipate dalla Regione e che operino nel Friuli Venezia Giulia nelle condizioni di acquisire partecipazioni azionarie in terminali di interesse regionale che si trovino nel territorio nazionale o estero.</p>											<p>Asse Est - Ovest: BREVI PERIODO (entro 3 anni): + Nuovo collegamento locale diretto Trieste-Capodistria + Raddoppio della tratta Lavis di San Polo - Montebelluna MEDIO PERIODO (entro 8 anni): + Raddoppio della linea Cervignano Scalo - Palmanova - Udine come connessione tra il Corridoio V e la linea Pontebbana + Linea a GORIZIA S. Andrea per collegamento con linea Gorizia (Gorizia Monte Santo) a Sacle per il collegamento tra la linea Sorca-Gemona e Pordenone e tra la linea Portogruaro - Casarsa e Pordenone. + Adeguamento della linea storica esistente Venezia - Trieste nella tratta Ronchi Aeroporto - Tessera. LUNGO PERIODO (entro 10 anni): + Realizzazione della tratta AVAC Ronchi Aeroporto-Trieste e Racinetta Redoglia-Ronchi Aeroporto. + Tratta ferroviaria di AVAC, Trieste-Divaca nell'ambito del Corridoio V. + Realizzazione della tratta AVAC a ovest di Ronchi Aeroporto</p>	<p>Ripertura del raccordo ferroviario di collegamento con il treno aggravo sotto il profilo tecnologico, attraverso mirati strumenti di aiuto quali le Leggi regionali vigenti (Legge 7/2004 - Legge 15/2004 - art.21 - Legge 12/2003 - art.94 e seq. - Legge 25/2005 - art. 19)</p>												
<p>Valorizzare il ruolo della Regione quale soggetto che programma lo sviluppo delle infrastrutture di trasporto e di logistica con la finalità di attrarre investitori anche con la formula della franchigia di progetto e garantendo le necessarie autorizzazioni per la realizzazione delle infrastrutture programmate.</p>													<p>Asse Est - Ovest: BREVI PERIODO (entro 3 anni): + Nuovo collegamento locale diretto Trieste-Capodistria + Raddoppio della tratta Lavis di San Polo - Montebelluna MEDIO PERIODO (entro 8 anni): + Raddoppio della linea Cervignano Scalo - Palmanova - Udine come connessione tra il Corridoio V e la linea Pontebbana + Linea a GORIZIA S. Andrea per collegamento con linea Gorizia (Gorizia Monte Santo) a Sacle per il collegamento tra la linea Sorca-Gemona e Pordenone e tra la linea Portogruaro - Casarsa e Pordenone. + Adeguamento della linea storica esistente Venezia - Trieste nella tratta Ronchi Aeroporto - Tessera. LUNGO PERIODO (entro 10 anni): + Realizzazione della tratta AVAC Ronchi Aeroporto-Trieste e Racinetta Redoglia-Ronchi Aeroporto. + Tratta ferroviaria di AVAC, Trieste-Divaca nell'ambito del Corridoio V. + Realizzazione della tratta AVAC a ovest di Ronchi Aeroporto</p>	<p>Ripertura del raccordo ferroviario di collegamento con il treno aggravo sotto il profilo tecnologico, attraverso mirati strumenti di aiuto quali le Leggi regionali vigenti (Legge 7/2004 - Legge 15/2004 - art.21 - Legge 12/2003 - art.94 e seq. - Legge 25/2005 - art. 19)</p>										
<p>Costituire il quadro programmatico per lo sviluppo di tutte le iniziative sul territorio regionale nel settore del trasporto delle merci e della logistica.</p>															<p>Asse Est - Ovest: BREVI PERIODO (entro 3 anni): + Nuovo collegamento locale diretto Trieste-Capodistria + Raddoppio della tratta Lavis di San Polo - Montebelluna MEDIO PERIODO (entro 8 anni): + Raddoppio della linea Cervignano Scalo - Palmanova - Udine come connessione tra il Corridoio V e la linea Pontebbana + Linea a GORIZIA S. Andrea per collegamento con linea Gorizia (Gorizia Monte Santo) a Sacle per il collegamento tra la linea Sorca-Gemona e Pordenone e tra la linea Portogruaro - Casarsa e Pordenone. + Adeguamento della linea storica esistente Venezia - Trieste nella tratta Ronchi Aeroporto - Tessera. LUNGO PERIODO (entro 10 anni): + Realizzazione della tratta AVAC Ronchi Aeroporto-Trieste e Racinetta Redoglia-Ronchi Aeroporto. + Tratta ferroviaria di AVAC, Trieste-Divaca nell'ambito del Corridoio V. + Realizzazione della tratta AVAC a ovest di Ronchi Aeroporto</p>	<p>Ripertura del raccordo ferroviario di collegamento con il treno aggravo sotto il profilo tecnologico, attraverso mirati strumenti di aiuto quali le Leggi regionali vigenti (Legge 7/2004 - Legge 15/2004 - art.21 - Legge 12/2003 - art.94 e seq. - Legge 25/2005 - art. 19)</p>								
<p>Incrementare lo sviluppo del patrimonio infrastrutturale regionale esistente attraverso innovative operazioni finanziarie volte a porre le aziende del settore della logistica, partecipate dalla Regione e che operino nel Friuli Venezia Giulia nelle condizioni di acquisire partecipazioni azionarie in terminali di interesse regionale che si trovino nel territorio nazionale o estero.</p>																	<p>Asse Est - Ovest: BREVI PERIODO (entro 3 anni): + Nuovo collegamento locale diretto Trieste-Capodistria + Raddoppio della tratta Lavis di San Polo - Montebelluna MEDIO PERIODO (entro 8 anni): + Raddoppio della linea Cervignano Scalo - Palmanova - Udine come connessione tra il Corridoio V e la linea Pontebbana + Linea a GORIZIA S. Andrea per collegamento con linea Gorizia (Gorizia Monte Santo) a Sacle per il collegamento tra la linea Sorca-Gemona e Pordenone e tra la linea Portogruaro - Casarsa e Pordenone. + Adeguamento della linea storica esistente Venezia - Trieste nella tratta Ronchi Aeroporto - Tessera. LUNGO PERIODO (entro 10 anni): + Realizzazione della tratta AVAC Ronchi Aeroporto-Trieste e Racinetta Redoglia-Ronchi Aeroporto. + Tratta ferroviaria di AVAC, Trieste-Divaca nell'ambito del Corridoio V. + Realizzazione della tratta AVAC a ovest di Ronchi Aeroporto</p>	<p>Ripertura del raccordo ferroviario di collegamento con il treno aggravo sotto il profilo tecnologico, attraverso mirati strumenti di aiuto quali le Leggi regionali vigenti (Legge 7/2004 - Legge 15/2004 - art.21 - Legge 12/2003 - art.94 e seq. - Legge 25/2005 - art. 19)</p>						
<p>Valorizzare il ruolo della Regione quale soggetto che programma lo sviluppo delle infrastrutture di trasporto e di logistica con la finalità di attrarre investitori anche con la formula della franchigia di progetto e garantendo le necessarie autorizzazioni per la realizzazione delle infrastrutture programmate.</p>																			<p>Asse Est - Ovest: BREVI PERIODO (entro 3 anni): + Nuovo collegamento locale diretto Trieste-Capodistria + Raddoppio della tratta Lavis di San Polo - Montebelluna MEDIO PERIODO (entro 8 anni): + Raddoppio della linea Cervignano Scalo - Palmanova - Udine come connessione tra il Corridoio V e la linea Pontebbana + Linea a GORIZIA S. Andrea per collegamento con linea Gorizia (Gorizia Monte Santo) a Sacle per il collegamento tra la linea Sorca-Gemona e Pordenone e tra la linea Portogruaro - Casarsa e Pordenone. + Adeguamento della linea storica esistente Venezia - Trieste nella tratta Ronchi Aeroporto - Tessera. LUNGO PERIODO (entro 10 anni): + Realizzazione della tratta AVAC Ronchi Aeroporto-Trieste e Racinetta Redoglia-Ronchi Aeroporto. + Tratta ferroviaria di AVAC, Trieste-Divaca nell'ambito del Corridoio V. + Realizzazione della tratta AVAC a ovest di Ronchi Aeroporto</p>	<p>Ripertura del raccordo ferroviario di collegamento con il treno aggravo sotto il profilo tecnologico, attraverso mirati strumenti di aiuto quali le Leggi regionali vigenti (Legge 7/2004 - Legge 15/2004 - art.21 - Legge 12/2003 - art.94 e seq. - Legge 25/2005 - art. 19)</p>				
<p>Costituire il quadro programmatico per lo sviluppo di tutte le iniziative sul territorio regionale nel settore del trasporto delle merci e della logistica.</p>	<p>Asse Est - Ovest: BREVI PERIODO (entro 3 anni): + Nuovo collegamento locale diretto Trieste-Capodistria + Raddoppio della tratta Lavis di San Polo - Montebelluna MEDIO PERIODO (entro 8 anni): + Raddoppio della linea Cervignano Scalo - Palmanova - Udine come connessione tra il Corridoio V e la linea Pontebbana + Linea a GORIZIA S. Andrea per collegamento con linea Gorizia (Gorizia Monte Santo) a Sacle per il collegamento tra la linea Sorca-Gemona e Pordenone e tra la linea Portogruaro - Casarsa e Pordenone. + Adeguamento della linea storica esistente Venezia - Trieste nella tratta Ronchi Aeroporto - Tessera. LUNGO PERIODO (entro 10 anni): + Realizzazione della tratta AVAC Ronchi Aeroporto-Trieste e Racinetta Redoglia-Ronchi Aeroporto. + Tratta ferroviaria di AVAC, Trieste-Divaca nell'ambito del Corridoio V. + Realizzazione della tratta AVAC a ovest di Ronchi Aeroporto</p>	<p>Ripertura del raccordo ferroviario di collegamento con il treno aggravo sotto il profilo tecnologico, attraverso mirati strumenti di aiuto quali le Leggi regionali vigenti (Legge 7/2004 - Legge 15/2004 - art.21 - Legge 12/2003 - art.94 e seq. - Legge 25/2005 - art. 19)</p>																						
<p>Incrementare lo sviluppo del patrimonio infrastrutturale regionale esistente attraverso innovative operazioni finanziarie volte a porre le aziende del settore della logistica, partecipate dalla Regione e che operino nel Friuli Venezia Giulia nelle condizioni di acquisire partecipazioni azionarie in terminali di interesse regionale che si trovino nel territorio nazionale o estero.</p>			<p>Asse Est - Ovest: BREVI PERIODO (entro 3 anni): + Nuovo collegamento locale diretto Trieste-Capodistria + Raddoppio della tratta Lavis di San Polo - Montebelluna MEDIO PERIODO (entro 8 anni): + Raddoppio della linea Cervignano Scalo - Palmanova - Udine come connessione tra il Corridoio V e la linea Pontebbana + Linea a GORIZIA S. Andrea per collegamento con linea Gorizia (Gorizia Monte Santo) a Sacle per il collegamento tra la linea Sorca-Gemona e Pordenone e tra la linea Portogruaro - Casarsa e Pordenone. + Adeguamento della linea storica esistente Venezia - Trieste nella tratta Ronchi Aeroporto - Tessera. LUNGO PERIODO (entro 10 anni): + Realizzazione della tratta AVAC Ronchi Aeroporto-Trieste e Racinetta Redoglia-Ronchi Aeroporto. + Tratta ferroviaria di AVAC, Trieste-Divaca nell'ambito del Corridoio V. + Realizzazione della tratta AVAC a ovest di Ronchi Aeroporto</p>	<p>Ripertura del raccordo ferroviario di collegamento con il treno aggravo sotto il profilo tecnologico, attraverso mirati strumenti di aiuto quali le Leggi regionali vigenti (Legge 7/2004 - Legge 15/2004 - art.21 - Legge 12/2003 - art.94 e seq. - Legge 25/2005 - art. 19)</p>																				
<p>Valorizzare il ruolo della Regione quale soggetto che programma lo sviluppo delle infrastrutture di trasporto e di logistica con la finalità di attrarre investitori anche con la formula della franchigia di progetto e garantendo le necessarie autorizzazioni per la realizzazione delle infrastrutture programmate.</p>					<p>Asse Est - Ovest: BREVI PERIODO (entro 3 anni): + Nuovo collegamento locale diretto Trieste-Capodistria + Raddoppio della tratta Lavis di San Polo - Montebelluna MEDIO PERIODO (entro 8 anni): + Raddoppio della linea Cervignano Scalo - Palmanova - Udine come connessione tra il Corridoio V e la linea Pontebbana + Linea a GORIZIA S. Andrea per collegamento con linea Gorizia (Gorizia Monte Santo) a Sacle per il collegamento tra la linea Sorca-Gemona e Pordenone e tra la linea Portogruaro - Casarsa e Pordenone. + Adeguamento della linea storica esistente Venezia - Trieste nella tratta Ronchi Aeroporto - Tessera. LUNGO PERIODO (entro 10 anni): + Realizzazione della tratta AVAC Ronchi Aeroporto-Trieste e Racinetta Redoglia-Ronchi Aeroporto. + Tratta ferroviaria di AVAC, Trieste-Divaca nell'ambito del Corridoio V. + Realizzazione della tratta AVAC a ovest di Ronchi Aeroporto</p>	<p>Ripertura del raccordo ferroviario di collegamento con il treno aggravo sotto il profilo tecnologico, attraverso mirati strumenti di aiuto quali le Leggi regionali vigenti (Legge 7/2004 - Legge 15/2004 - art.21 - Legge 12/2003 - art.94 e seq. - Legge 25/2005 - art. 19)</p>																		
<p>Costituire il quadro programmatico per lo sviluppo di tutte le iniziative sul territorio regionale nel settore del trasporto delle merci e della logistica.</p>							<p>Asse Est - Ovest: BREVI PERIODO (entro 3 anni): + Nuovo collegamento locale diretto Trieste-Capodistria + Raddoppio della tratta Lavis di San Polo - Montebelluna MEDIO PERIODO (entro 8 anni): + Raddoppio della linea Cervignano Scalo - Palmanova - Udine come connessione tra il Corridoio V e la linea Pontebbana + Linea a GORIZIA S. Andrea per collegamento con linea Gorizia (Gorizia Monte Santo) a Sacle per il collegamento tra la linea Sorca-Gemona e Pordenone e tra la linea Portogruaro - Casarsa e Pordenone. + Adeguamento della linea storica esistente Venezia - Trieste nella tratta Ronchi Aeroporto - Tessera. LUNGO PERIODO (entro 10 anni): + Realizzazione della tratta AVAC Ronchi Aeroporto-Trieste e Racinetta Redoglia-Ronchi Aeroporto. + Tratta ferroviaria di AVAC, Trieste-Divaca nell'ambito del Corridoio V. + Realizzazione della tratta AVAC a ovest di Ronchi Aeroporto</p>	<p>Ripertura del raccordo ferroviario di collegamento con il treno aggravo sotto il profilo tecnologico, attraverso mirati strumenti di aiuto quali le Leggi regionali vigenti (Legge 7/2004 - Legge 15/2004 - art.21 - Legge 12/2003 - art.94 e seq. - Legge 25/2005 - art. 19)</p>																
<p>Incrementare lo sviluppo del patrimonio infrastrutturale regionale esistente attraverso innovative operazioni finanziarie volte a porre le aziende del settore della logistica, partecipate dalla Regione e che operino nel Friuli Venezia Giulia nelle condizioni di acquisire partecipazioni azionarie in terminali di interesse regionale che si trovino nel territorio nazionale o estero.</p>									<p>Asse Est - Ovest: BREVI PERIODO (entro 3 anni): + Nuovo collegamento locale diretto Trieste-Capodistria + Raddoppio della tratta Lavis di San Polo - Montebelluna MEDIO PERIODO (entro 8 anni): + Raddoppio della linea Cervignano Scalo - Palmanova - Udine come connessione tra il Corridoio V e la linea Pontebbana + Linea a GORIZIA S. Andrea per collegamento con linea Gorizia (Gorizia Monte Santo) a Sacle per il collegamento tra la linea Sorca-Gemona e Pordenone e tra la linea Portogruaro - Casarsa e Pordenone. + Adeguamento della linea storica esistente Venezia - Trieste nella tratta Ronchi Aeroporto - Tessera. LUNGO PERIODO (entro 10 anni): + Realizzazione della tratta AVAC Ronchi Aeroporto-Trieste e Racinetta Redoglia-Ronchi Aeroporto. + Tratta ferroviaria di AVAC, Trieste-Divaca nell'ambito del Corridoio V. + Real</p>															