

ABSTRACT

Piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logistica Legge Regionale 23/2007 art. 3, ter e s.m.i **ALLEGATO ALLA RELAZIONE** Dicembre 2010

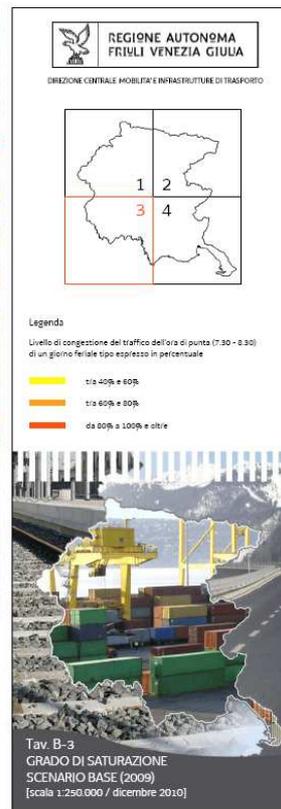
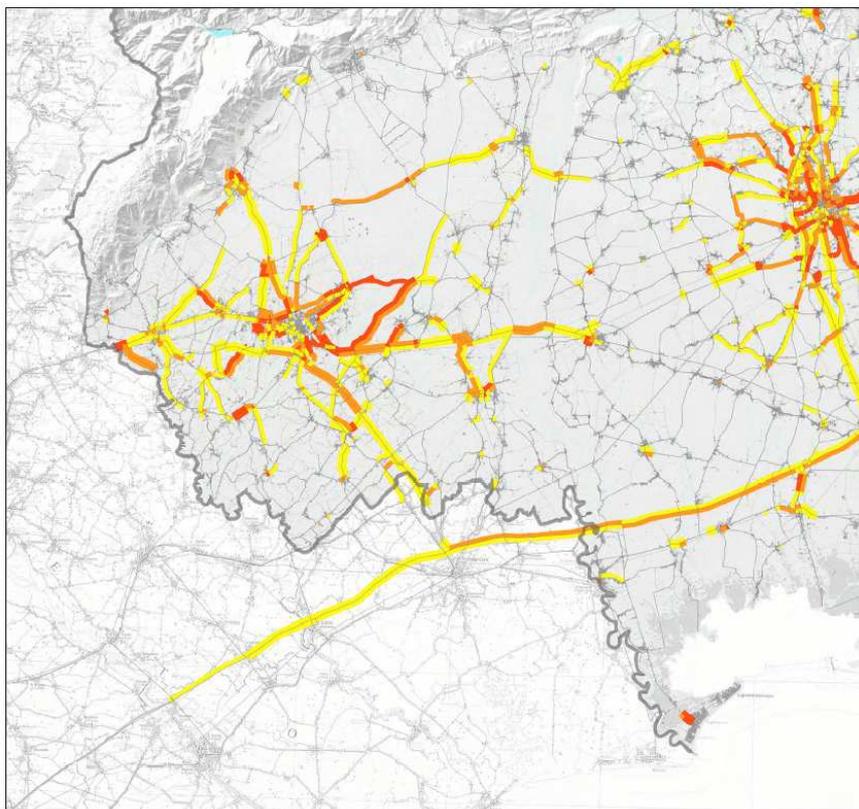
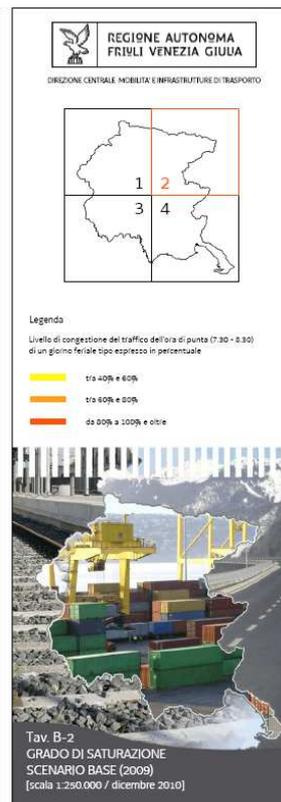
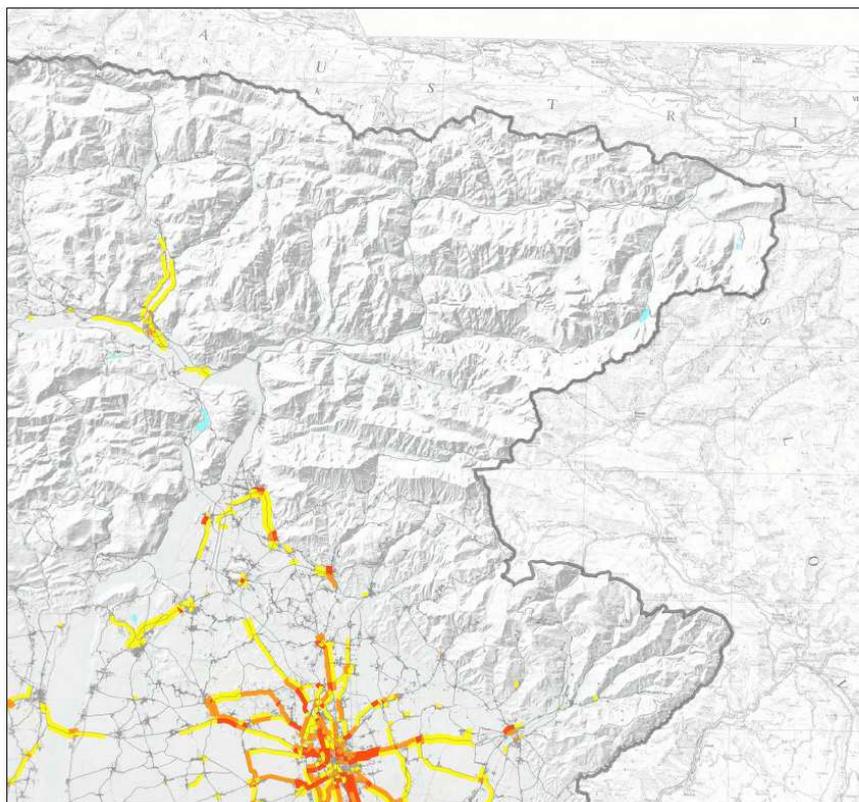
ALLEGATO 1: Elenco degli interventi da attuare sulla rete stradale regionale **RIQUALIFICAZIONI**

- Interventi di messa in sicurezza e fluidificazione del traffico sull'asse SS13;
- Interventi di messa in sicurezza e fluidificazione del traffico sull'asse SS14;
- Interventi di messa in sicurezza e fluidificazione del traffico sull'asse SR 56.
- SS. 13 riqualificazione da Basagliapenta a Sacile (confine con il Veneto);
- SS.13 riqualificazione del tratto Udine-Tarcento – Gemona;
- SS. 13 riqualificazione del tratto tra Pontebba e Tarvisio;
- SS. 14 riqualificazione dell'asse stradale e riqualificazione del tratto costiero (Miramare - Sistiana);
- S.S. 52 riqualificazione asse stradale (variante di Socchieve);
- SS. 52bis riqualificazione da Tolmezzo al confine con l'Austria;
- SR. 305 riqualificazione (variante di Mariano);
- SS. 55 riqualificazione e messa in sicurezza;
- SR. 56 riqualificazione;
- SR. 251 riqualificazione in corrispondenza dell'abitato di Montereale Valcellina;
- SR. 252 riqualificazione e sistemazione incroci ;
- SR. 354 riqualificazione e messa in sicurezza da Latisana a Lignano;
- SR. 355 riqualificazione e messa in sicurezza ;
- SR. 463 riqualificazione e messa in sicurezza ;
- SR. 464 riqualificazione e messa in sicurezza;
- SR. 552 riqualificazione e messa in sicurezza;
- Riqualificazione della viabilità dell'area del mobile e asse Pasiano- Azzano X;
- Riqualificazione della viabilità dalla SR 177 alla SR 464 (variante di Dignano);
- Interventi di completamento di sistemi di circonvallazione e di raccordo con la rete autostradale;
- Completamento della circonvallazione est di Udine, compresa la sistemazione dell'incrocio con la SS.54 presso Remanzacco, con chiusura dell'anello sulla SR. 56;
- Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza della viabilità di interesse regionale ricadente in area montana.

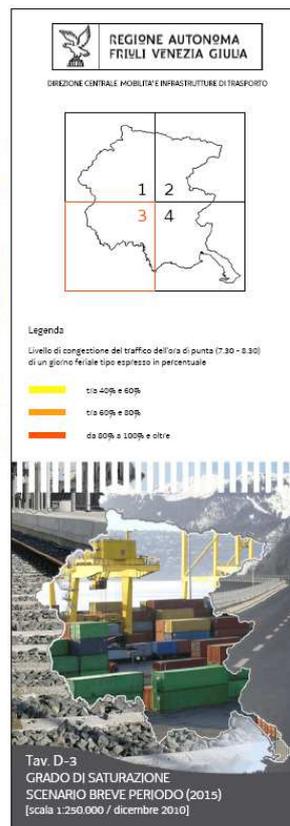
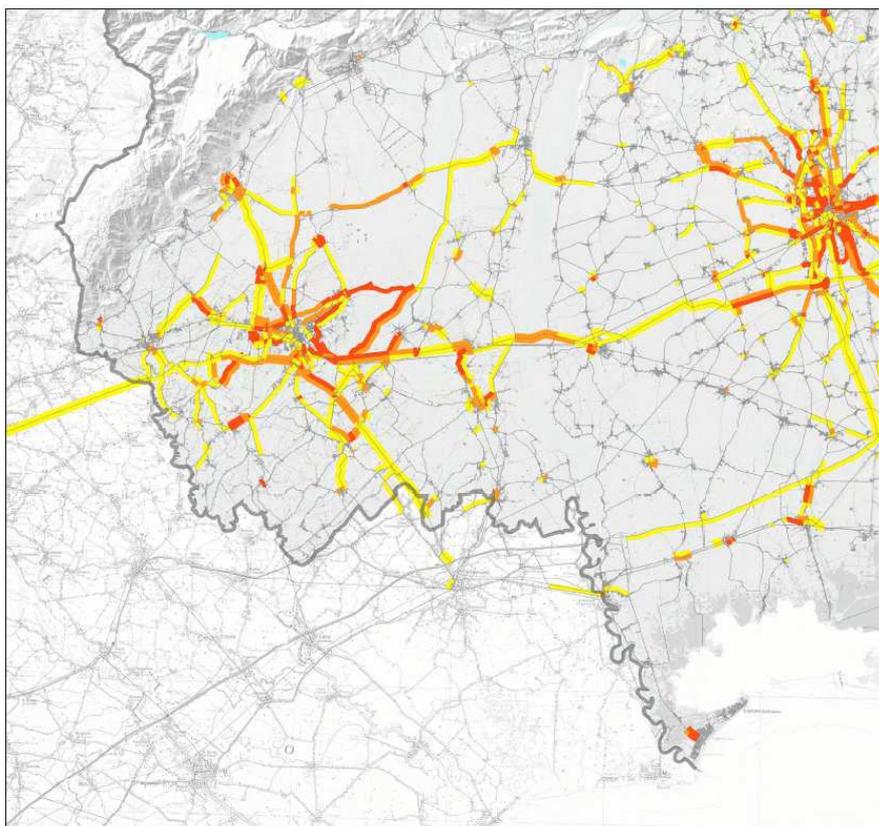
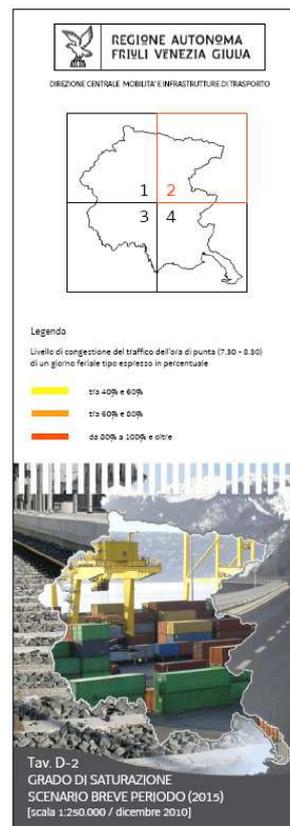
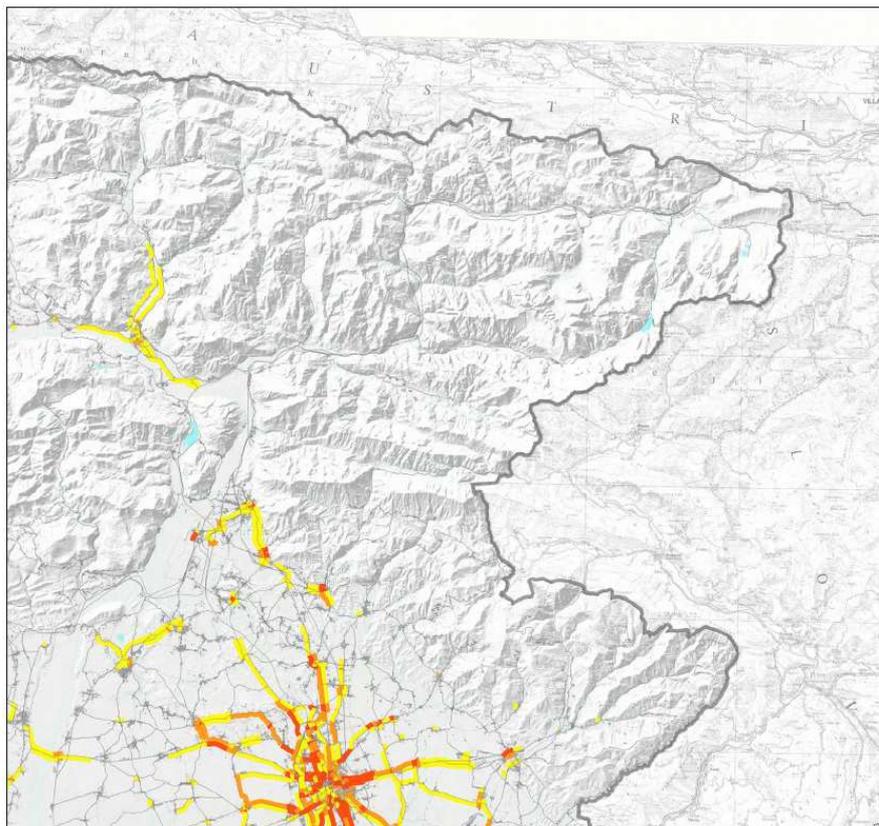
NUOVE OPERE

- Completamento della tangenziale a sud di Udine ;
- Collegamento della A28 alla A23 attraverso la riqualificazione della viabilità esistente (SR 177) e realizzazione di nuova viabilità (Sequals-Gemona);
- Circonvallazione sud di Pordenone tra la SS. 13 e la A 28;
- Circonvallazione nord di Pordenone (c.d. Gronda nord);
- Collegamento veloce Palmanova (A 4)–Manzano (SR. 56);
- Collegamento veloce Palmanova (A 4)–Cervignano (SR. 352)–Terzo D'Aquileia (SS. 14).

ALLEGATO 2: - Tavole GRADO DI SATURAZIONE SCENARIO BASE (2009)

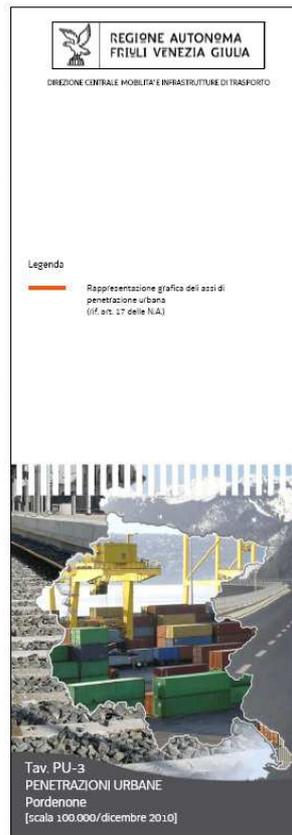
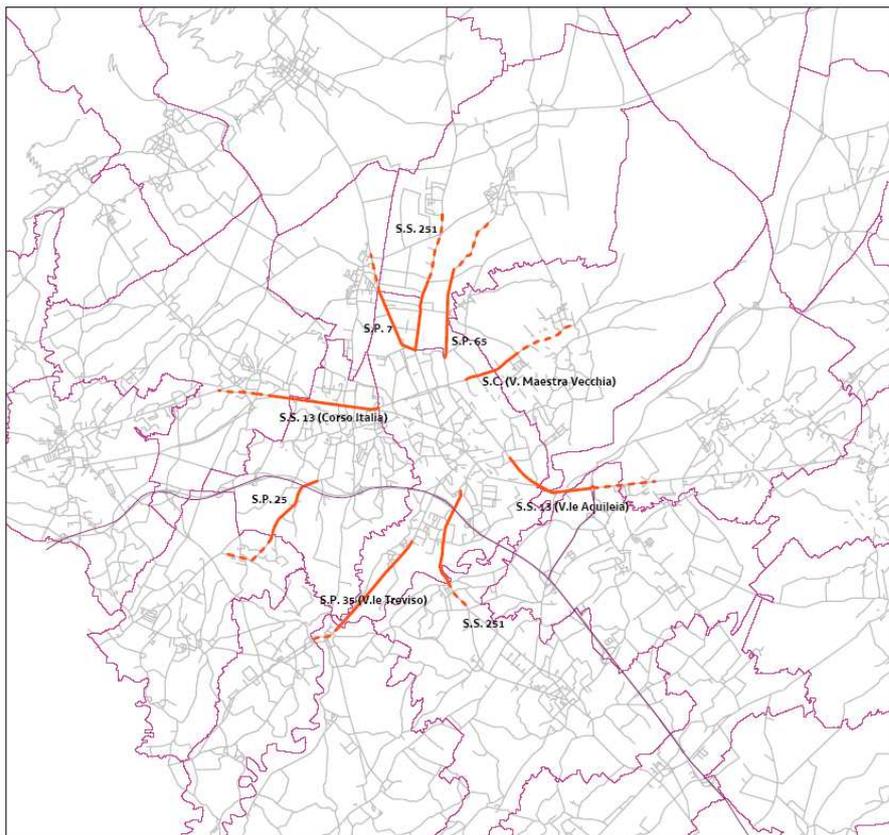


GRADO DI SATURAZIONE SCENARIO BREVE PERIODO (2015)

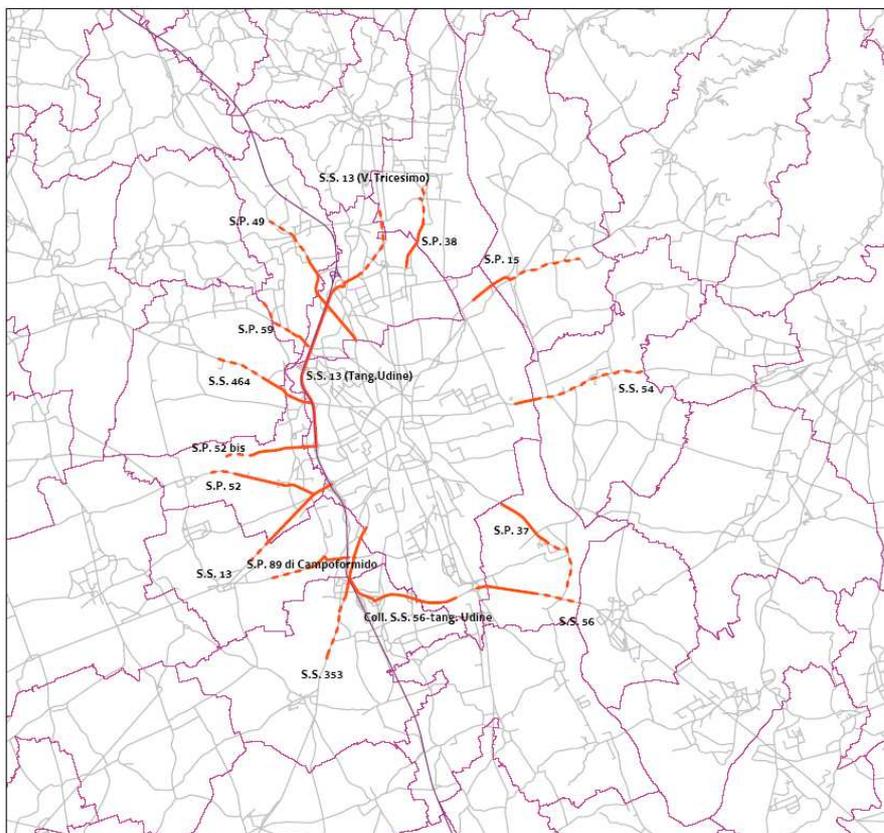


[i livelli di saturazione delle arterie autostradali non sembrano essere tali da giustificare la realizzazione di una nuova tratta autostradale. I maggiori problemi si presentano attorno ai capoluoghi di provincia ma il traffico delle penetrazioni urbane non si risolve con le autostrade. Nel doc ufficiale seguono le altre tavole e i flussogrammi]

ALLEGATO 3: Penetrazioni urbane Pordenone



Udine



[nel doc. ufficiale seguono le penetrazioni urbane di Gorizia e Trieste]

ALLEGATO 4: Situazione macroeconomica dei Paesi considerati

Preliminare a qualunque analisi di scenario è l'esame sintetico degli indicatori economici maggiormente significativi dei paesi dell'area centro est europea. Sono stati pertanto presi in esame i seguenti paesi: Austria, Bosnia Erzegovina, Croazia, Repubblica Ceca, Montenegro, Serbia, Slovacchia, Slovenia ed Ungheria. [consultabili nel documento ufficiale, si riferiscono tutti agli ultimi quattro anni precedenti alla crisi, non possono quindi essere considerati attualmente attendibili o indicativi di un trend di lunga durata. Anche i grafici della sez. terza, consultabili nel documento ufficiale, prevedono scenari di sviluppo che sembrano ignorare la crisi attuale; un raffronto con i dati reali al 2011 quasi certamente li smentirebbero tutti.]

[nel doc. ufficiale seguono analisi del traffico del porto di Trieste e sviluppo del traffico]