

ABSTRACT

A23_A28 disciplinare per pubblicazione_NEW

AFFIDAMENTO CON PROCEDURA APERTA DELLA CONCESSIONE AVENTE AD OGGETTO LA PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE E GESTIONE DEL RACCORDO AUTOSTRADALE A23-A28 CIMPELLO -SEQUALS – GEMONA

(articolo 153, comma 1 e seguenti del D. Lgs. 12.4.2006, n. 163)

DISCIPLINARE DI GARA

In attuazione delle delibere della Giunta Regionale n. 2830 del 17 dicembre 2009 e n. 784 del 21/04/2010 è bandita la procedura aperta per l'affidamento in concessione della progettazione, della realizzazione e della gestione del raccordo autostradale A28-A23 Cimpello Sequals Gemona

Ammissibilità di varianti: Sono ammesse al progetto esclusivamente proposte di variante, adeguatamente motivate, integrative o parzialmente modificative dell'opera che migliorino, in situazioni puntuali, le relazioni di compatibilità e di mobilità con il territorio nonché quelle necessarie per assolvere alle condizioni poste dalla Giunta Regionale con delibera 2830 del 17 dicembre 2009.

L'importo complessivo presunto dell'intervento, come determinato dallo studio di fattibilità, è pari ad euro 975.710.000, IVA esclusa e comprensivo degli oneri della sicurezza.

La prima seduta pubblica della procedura di gara in oggetto è fissata per il giorno 21 (ventuno) dicembre 2010 alle ore 10.00, presso la Regione Autonoma FVG, Direzione centrale Mobilità e Infrastrutture di Servizio, via Giulia 75/1, 34126 Trieste, Italia.

Eventuali richieste di chiarimenti dovranno essere esclusivamente inoltrate via fax al numero +39 040/3774732 o all'indirizzo di posta elettronica viab.trasporti@regione.fvg.it, per gli aspetti tecnici all'attenzione dell'ing. Iliana Gobino e dell'ing. Nicola Tripani e per gli aspetti giuridico-amministrativi all'attenzione della dott.ssa Cristiana Bobbio, non oltre le ore 12.00 del giorno 30 (trenta) novembre 2010.

Condizioni per ottenere la documentazione:

Termine per il ricevimento delle richieste di documenti o per l'accesso ai documenti: 30 novembre 2010 ore 12.00.

Capacità economica e finanziaria:

a) fatturato medio annuo relativo alle attività svolte negli ultimi cinque esercizi antecedenti quello di pubblicazione del bando, come risultanti dai corrispondenti bilanci regolarmente approvati e depositati, non inferiore a 100.000.000 EUR;

b) capitale sociale non inferiore a 50.000.000 EUR.

Qualora il concorrente sia costituito da un raggruppamento temporaneo di soggetti o da un consorzio ordinario o da un GEIE, i requisiti previsti dalle precedenti lettere a) e b) devono essere posseduti dalla capogruppo, dalle mandanti o dalle consorziate nella misura prevista dall'art. 95 del D.P.R. n. 554/99.

Capacità tecnica:

a) svolgimento, negli ultimi cinque anni antecedenti quello di pubblicazione del bando, di servizi affini a quello previsto dall'intervento, con allegato elenco, per un importo medio annuo non inferiore a 50.000.000 EUR.

b) svolgimento, negli ultimi cinque anni antecedenti quello di pubblicazione del bando, di almeno un servizio affine a quello previsto dall'intervento, con relativa indicazione del servizio, per un importo medio annuo non inferiore a 20.000.000 EUR.

c) In alternativa ai requisiti di capacità tecnica, il concorrente dovrà possedere i requisiti di capacità economica e finanziaria nella misura del doppio

Consegna buste il termine perentorio delle ore 12.00 del giorno 20 (venti) dicembre 2010 a mezzo del servizio postale, corriere o agenzia di recapito autorizzata o direttamente a mano, le buste [segue elenco di tutta la documentazione da presentare

OFFERTA TECNICA

deve contenere a pena di esclusione:

1. Progetto preliminare da redigersi conformemente alle disposizioni. Per la quantificazione del costo, l'offerente dovrà utilizzare l'ultimo elenco prezzi Anas e dovranno essere indicati nella proposta i costi parametrici suddivisi per tipologia di opera: costo/Km per opere in sotterraneo, costo/Km per opere in viadotto, ecc.]

2. Studio di traffico: nel progetto preliminare predisposto dal concorrente le ipotesi di traffico adottate, dovranno essere suffragate da una rigorosa analisi della domanda e dell'offerta di trasporto che deve tener conto dello scenario attuale. Lo studio deve contemplare le modifiche dei flussi di traffico prevedibili sulla base del quadro macro-economico, delle variabili socio-demografiche e dell'evoluzione del sistema dell'offerta in relazione alla realizzazione di altri interventi in corso e/o programmati, interagenti sul sistema di flussi di traffico considerati.
3. Relazione tecnica, massimo 100 pagine
4. Relazione in merito alle caratteristiche del servizio e della gestione

OFFERTA ECONOMICA

- La realizzazione dell'opera è attuata con il ricorso esclusivo di capitale privato e l'allocatione del rischio di mercato è totalmente a carico del concessionario, così come previsto dalla delibera
- È ammessa una durata superiore ai trenta anni al fine di assicurare il perseguimento dell'equilibrio economico finanziario dell'investimento, ai sensi dell'art. 143, comma 18 del D. Lgs. 163/2006. La durata complessiva della concessione, prevista dallo studio di fattibilità non può superare anni 55 e la sua riduzione, è elemento di valutazione delle offerte
- Le tariffe di pedaggio iniziali da praticare e il sistema tariffario da adottare saranno stabilite in base all'offerta in sede di gara. Resta fermo che l'offerta deve essere congrua rispetto ai costi di realizzazione dell'opera, l'utenza stimata, la durata della concessione, i costi di gestione e le entrate previste.

Relazione illustrativa: tutti i presupposti economico-finanziari posti a base del Piano economico-finanziario e gli elementi costitutivi dell'offerta completamento e miglioramento delle condizioni contenute nella bozza di convenzione, livello iniziale delle tariffe di pedaggio da applicare, regime tariffario, durata della concessione, canone annuo concessorio, importo delle operazioni da realizzare e il tempo di progettazione ed esecuzione dei lavori.

ELEMENTI E CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA

La commissione giudicatrice procederà alla valutazione delle offerte secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi di quanto previsto dagli articoli 83 e 144 del D. Lgs. 163/06 sulla base degli elementi di valutazione che di seguito si riportano.

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà individuata in base ai seguenti elementi, cui verranno attribuiti pesi complessivamente pari a 100:

- A. Elementi di natura qualitativa punteggio massimo attribuibile punti 65 [nel doc. ufficiale seguono indicatori]
- B. Elementi di natura quantitativa punteggio massimo attribuibile punti 30 [nel doc. ufficiale seguono indicatori]
- C. Tempo di progettazione ed esecuzione dei lavori punteggio massimo attribuibile punti 5 [nel doc. ufficiale seguono indicatori]

La Regione potrà chiedere, al concorrente individuato promotore, le modifiche che ritiene opportune e solo a seguito di accettazione avverrà l'aggiudicazione provvisoria della concessione.

I concorrenti sono sin d'ora obbligati alla riservatezza in ordine ai contenuti del presente disciplinare e dei relativi allegati, nonché agli elaborati progettuali ed ai documenti acquistabili/visionabili ai fini della presentazione dell'offerta.