

ABSTRACT

50.Piano_di_esercizio_e_gestione_ALL_50

Affidamento con procedura aperta della concessione avente ad oggetto la progettazione, costruzione e gestione del raccordo autostradale A23 A28

Studio di fattibilità (piano di gestione)

I dati e i documenti relativi ai progetti sono stati forniti dai partners coinvolti nell'iniziativa. I dati di traffico e i valori dei flussi previsti sono stati elaborati dallo studio ing. De Beaumont.

1. Progettazione infrastruttura

- 2 barriere e 3 caselli, centro servizi con posto di manutenzione (in posizione baricentrica)
- costante trend di automazione, con qualsiasi sistema di pagamento, ma sempre 1 operatore 24 su 24
- impianti collocati tutti su un lato, uscite collegamento stradale

2. Esazione pedaggi

- n. 3 caselli: piazzale lungo 400/500 m, sottopasso carrabile e pedonale (3,20 x 3 m), scale di accesso alle isole di esazione, piste(3,10 m larghezza), isole e impianti di esazione (2,90 m di larghezza), pensilina del casello

3. Progettazione e dimensionamento sede e aree di servizio

- n. 4 aree di servizio: parte oil e non oil (bar, servizi, negozi) per circa 4 ettari l'una = totale 16 ettari

4. Organizzazione della manutenzione

- **n. 1 centro servizi e manutenzione** a metà percorso con spazi adeguati per gestione reparto manutenzione, servizi ausiliari, stoccaggio cloruri, parcheggio mezzi pesanti (25.000 mq?)
- **manutenzione d'urgenza** 4 operatori dalle 8.00 alle 17.00 e reperibilità notturna, flotta di mezzi adeguati, spazzatrice terna (spogliatoi, ricoveri mezzi ...)
- **servizi ausiliari:** 3 furgoni e locali officina, spogliatoi e due laboratori
- **per l'inverno:**servizi speciali di viabilità con mezzi di proprietà e a nolo, 3 aree adibite allo stoccaggio dei cloruri con un silos di 70 m³ e una cisterna di 40 m³ l'uno
- piazzale di manutenzione di mq 1.800
- due barriere lo spazio dovrà essere mq 1.600

5. Gestione emergenze

- per gestione emergenze sarà possibile, se le forze messe in campo fossero insufficienti, fare ricorso alla Prefettura e ai VVF e Protezione Civile
- centro radio informativo CRI all'interno del centro Servizi CS con un ufficio responsabile, sala mensa, spogliatoi e servizi

6. Ausiliari della viabilità

- polizia stradale viabilità, assistenza traffico, rilevamento violazioni ...
- ausiliario della viabilità AdV ufficio atti, responsabile, spogliatoio servizi sala mensa
- transiti **eccezionali TE** ufficio dedicato presso il centro servizi

7. Rete dati e sistemi di telecomunicazione

- infrastrutture tecnologiche locali per i sistemi di monitoraggio e gestione centralizzata
- data center

8. Piano manutenzione e gestione delle infrastrutture

- manutenzione aggiornamento rilievi ogni 5 anni e tempistica a normativa di legge per l'inquinamento acustico
- manutenzione programmata:
 - pavimentazione drenante (8 anni). Al 9' anno (durata lavori 3 anni) rifacimento 1/3 superficie drenante [lavoro da fare 4 volte nell'arco della concessione. Lo Stato dovrà intervenire dopo 7 anni dalla fine della concessione]
 - pavimentazione non drenante (11 anni). Al 12' anno (durata lavori 3 anni) rifacimento 1/3 superficie non drenante [lavoro da fare 3 volte nell'arco della concessione. Lo Stato dovrà intervenire dopo 7 anni dalla fine della concessione]

- al 15° anno risanamento profondo del 2% della pavimentazione (viadotti esclusi) [lavoro da fare 3 volte nell'arco della concessione. Lo Stato dovrà intervenire dopo 10 anni dalla fine della concessione]

Si è tenuto conto anche di danni provocati da incidenti. Conti sulla base di opere realizzate a perfetta regola d'arte.

- sostituzione giunti vita media 15-18 anni. [lavoro da fare 3 volte nell'arco della concessione. Lo Stato dovrà intervenire dopo 1 anno dalla fine della concessione]
- impermeabilizzazione solette con durata più che 20ennale. [al 40° anno impermeabilizzazione e riverniciatura ponti-gallerie]
- manutenzione annuale ordinaria che cresce con l'età dell'opera
- visite ispettive
- appoggi circa 40 anni [quindi è possibile che una parte debba essere sostituita prima]

[in fondo al documento ufficiale schema delle barriere e dei caselli]

MEZZI PER LA MANUTENZIONE DELLA STRADA

1. 1 spazzatrice
2. 1 terna
3. 3 furgoni attrezzati per servizi ausiliari
4. 2 spargisale (di proprietà o a noleggio)
5. 2 innaffiatrici (di proprietà o a noleggio)
6. 6 lame da 5 m
7. 5 altre lame
8. 3 impianti caricamento cloruri
9. 1 unità mobile per ausiliario viabilità

CENTRI OPERATIVI IN PROGRAMMA

1. 1 centro servizi e posto manutenzione ognuno con ufficio
2. 1 centro radio informativo
3. 1 centro ausiliario della viabilità
4. locali sistemi monitoraggio e gestione centralizzata operatori
5. 1 officina
6. 2 laboratori
7. fabbricati di casello

ADDETTI

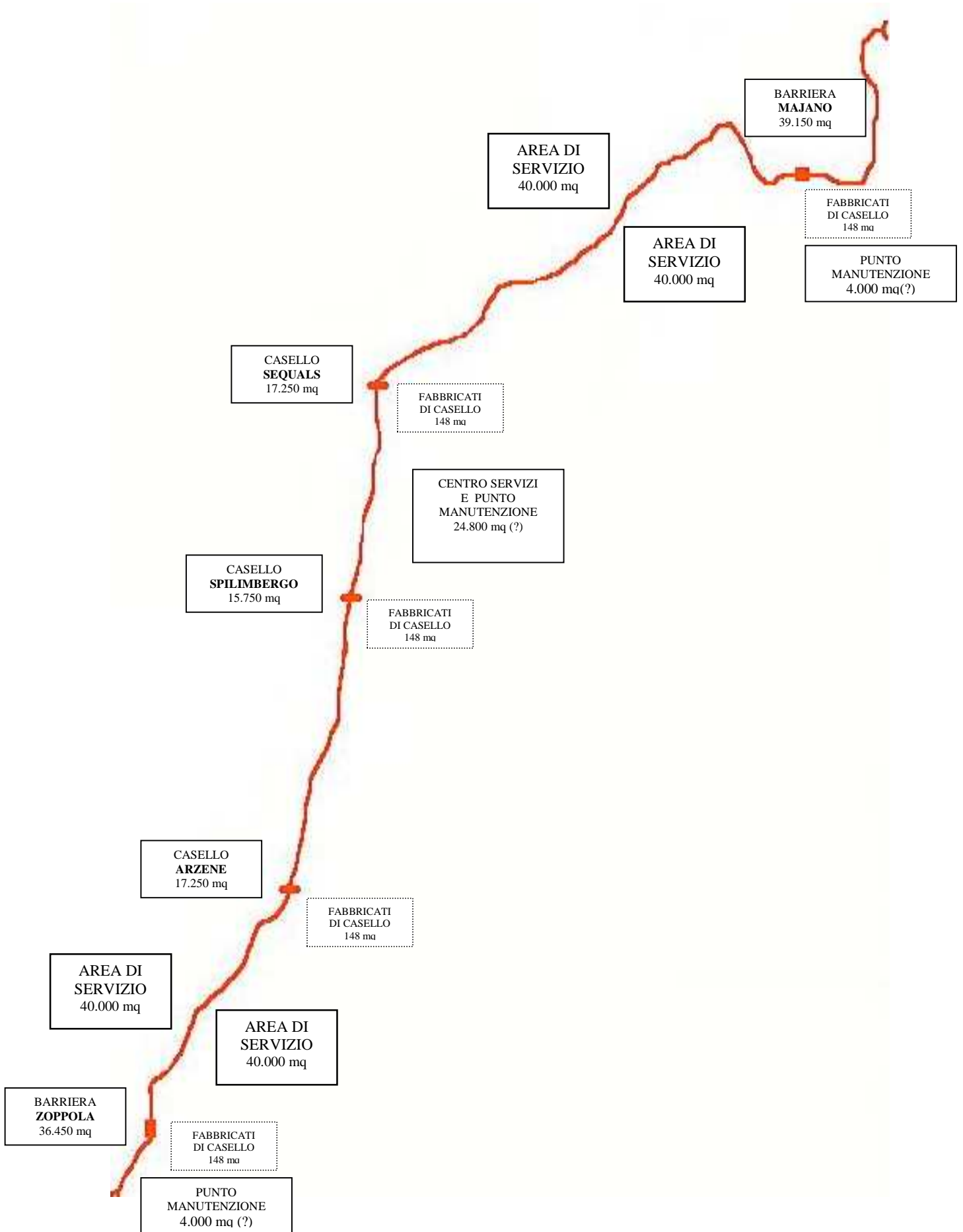
1. 1 per ogni casello 24 h
2. almeno 4 per la manutenzione con orario 8-17
3. non quantificati nei vari uffici-magazzini-laboratori
4. ausiliari della viabilità 24 h

DALLO STATO

1. 1 pattuglia polizia 24 h
2. 1 ambulanza 24 h

NOTA: le parti in rosso sono considerazioni/interrogativi nati dalla lettura

SCHEMA VISIVO DI IPOTESI OPERE DI CORREDO ALL'AUTOSTRADA



OCCUPAZIONE TERRENO PER EDIFICI E AREE ACCESSORIE

n.	cosa	dove	dimensione	totale mq
2	piazzale barriere	Cimpello	m 81x450	75.600
		Osoppo	m 87x450	
3	piazzale caselli in/out	Arzene	m 69x250	50.250
		Spilimbergo	m 63x250	
		Sequals	m 69x250	
5	fabbricati di casello	Arzene	mq 148,2	741
		Spilimbergo	mq 148,2	
		Sequals	mq 148,2	
		Cimpello	mq 148,2	
		Osoppo	mq 148,2	
1	centro servizi punto manutenzione	Metá tracciato	mq 22800+2000?	24.800
2	punto manutenzione	Cimpello	mq 4000?	8.000
		Osoppo	mq 4000?	
4	aree servizio	?	mq 40.000	160.000

totale	319.391
---------------	----------------

[? indica dati ricavati ma non esplicitamente scritti]

Cioé 32 ettari senza contare la strada vera e propria che occuperá circa 1.000 ettari (10 milioni di mq)