

ABSTRACT

49. Elementi essenziali dello schema di convenzione ALL. 49 affidamento con procedura aperta della concessione avente ad oggetto la progettazione, costruzione e gestione del raccordo autostradale A23-A28

Studio di fattibilità: elementi essenziali dello schema di convenzione

La convenzione é regolamentata dai seguenti articoli:

art. 2 obblighi del concessionario

- il concedente dovrà riconoscere ed indennizzare il concessionario per gli eventuali investimenti non ammortizzati a fine periodo di concessione limitatamente agli investimenti non ricompresi nel piano e autorizzati
- al termine dei 55 anni la proprietà torna al concedente a titolo gratuito e in buono stato di conservazione

art. 3 durata della concessione

- in deroga a quanto previsto dalla normativa vigente di settore il concedente accorda una durata di 55 anni (5 costruzione + 50 gestione)

art. 4 rapporti inerenti la successione tra il subentrante ed il concessionario uscente

- alla scadenza del periodo, il concessionario uscente resta obbligato a proseguire nella gestione ordinaria fino al trasferimento della gestione stessa previo pagamento dell'eventuale indennizzo

art. 5 garanzie

- il concessionario rilascerà una garanzia fidejussoria pari al 10%, che cessa con il collaudi

art. 8 decadenza della concessione

- il concedente subentra in tutti i rapporti passivi e attivi

art. 9 risoluzione del rapporto per inadempimento del concedente e revoca per pubblico interesse

- qualora il rapporto sia risolto per inadempimento del concedente:
 - penali e altri costi sostenuti o da sostenere in conseguenza della risoluzione
 - indennizzo a titolo di risarcimento del mancato guadagno, pari al 10% del valore delle opere ancora da eseguire accresciute della parte del servizio ancora da gestire

art. 11 piano economico finanziario

- parte integrante della convenzione e aggiornato periodicamente
- i tempi di realizzazione sono di competenza del concessionario e sono vincolanti salvo casi eccezionali
- **revisione del piano: alterazioni nel quadro tariffario, estensioni della durata della concessione, riconoscimento a beneficio del concessionario di contributi pubblici o esenzione dal pagamento di imposte, canoni o contributi, in presenza di [...] in relazione alla mancata/ritardata erogazione di eventuali contributi pubblici [...] in dipendenza di modifiche alle condizioni di mercato, avuto riguardo ai volumi di traffico assunti a base del piano economico-finanziario**

art. 12 contributo

- **per mantenere l'equilibrio economico-finanziario, il proponente in fase di presentazione della proposta, può prevedere tra le fonti di finanziamento: contributi pubblici a fondo perduto sia in conto costruzione che in conto esercizio**

art. 14 tariffe di pedaggio

- tariffa media ponderata per km

art. 15 adeguamento annuale delle tariffe

- le tariffe verranno annualmente adeguate

art. 17 progettazione

- qualora l'allacciamento a strade site con distanza superiore ai 6 km, il costo sarà sostenuto dagli Enti richiedenti (a cui fanno carico anche i costi indiretti)
- le richieste di variazione sono a carico del concedente richiedente

art. 19 espropri

- eventuali eccessi di spesa per gli espropri costituiscono elemento di riequilibrio di cui all'art. 11

art. 21 esenzioni e agevolazioni

- **il concessionario ha facoltà di concedere a particolari categorie di utenti forme di abbonamento o altre agevolazioni, finalizzate a facilitare la riscossione dei pedaggi o a incrementare il traffico sul collegamento stradale**
- **è vietato al concessionario rilasciare tessere di libera circolazione sul collegamento stradale**
- per i trasporti eccezionali il concessionario deve esigere l'indennizzo per l'usura dell'opera

art. 22 regime dei lavori e delle forniture di beni e servizi

- il concessionario affidando i lavori a terzi deve rispettare il D.Lgs. 163/2006, ma se costituito nella forma di società di progetto può eseguire i lavori attraverso i propri soci